



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

WOOŚ.4220.539.2025.MT.3

Wrocław, dnia 6 lutego 2026 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozparzeniu wniosku Burmistrza Miasta Lubawka

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 169 zniszczonego w powodzi wrześniowej 2024 r.” oraz „Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 308, zniszczonego po powodzi wrześniowej 2024 r.”:

- I. Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Prace związane z odbudową mostów nad ciekim Opawa poprzedzić kontrolą przeprowadzoną przez specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia ww. prac.
2. Wycinkę drzewa kolidującego z realizacją inwestycji w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem prac dokona oglądu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin i sposób prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
3. Usunięcie drzewa, o którym mowa w punkcie II.2 prowadzić przy udziale specjalistów chiropterologa oraz entomologa, którzy przed wykonaniem ww. prac dokonają oględzin pod kątem obecności nietoperzy i chronionych owadów, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia ww. prac.
4. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).

5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Teren w obrębie systemu korzeniowego drzew wygrodzić ogrodzeniem ochronnym oraz czytelnie oznaczyć tabliczką informacyjną.
7. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
8. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed ich zasypaniem.
9. W trakcie budowy koryta cieku Opawa zabezpieczyć przy użyciu drewnianych pomostów, zapobiegających spadaniu elementów z rozbiórki do koryta cieku.
10. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz sprzęt budowlany lokalizować w odległości większej niż 50 m od cieku Opawa.
11. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej (od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Lubawka wnioskiem z dnia 31 października 2025 r. (data wpływu: 31 października 2025 r.), znak: WM.6220.4.2025, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Podmiotem planującym podjęcie realizacji przedsięwzięcia jest Gmina Lubawka, zwana dalej Wnioskodawcą.

Do ww. wniosku Burmistrz Miasta Lubawka dołączył m.in. *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* (autor: mgr inż. Paweł Gruca, Rafins sp. z o.o., Wrocław, październik 2025 r.), zwaną dalej *Kip*, oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla poszczególnych działek, zatwierdzonego *uchwałą nr XXXIX/237/2001 Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce z dnia 30 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Lubawka (Dz. Urz. Woj. Dolno. z dnia 13 listopada 2001 r. Nr 149, poz. 1976)* oraz *uchwałą nr II/23/11 Rady Miejskiej w Lubawce z dnia 25 lutego 2011 r. w sprawie zmian tekstu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Lubawka (Dz. Urz. Woj. Dolno. z dnia 28 czerwca 2011 r. Nr 136, poz. 2221)*.

Po przeanalizowaniu dokumentacji, mając na uwadze informacje przedstawione w *Kip*, iż mosty stanowiące przedmiot postępowania zlokalizowane są w ciągu dróg wewnętrznych oraz treść przedłożonych dokumentów planistycznych, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 14 listopada 2025 r., znak: WOOS.4220.539.2025.MT.1, wystąpił do Burmistrza Miasta Lubawka o złożenie wyjaśnień w zakresie zgodności lokalizacji przedmiotowego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W piśmie z dnia 26 listopada 2025 r., znak: D57/26, Wnioskodawca wskazał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na odbudowie mostów zlokalizowanych w ciągu istniejących dróg publicznych klasy D, w obszarze zabudowy miejscowości Opawa (ulic), wyjaśniając ponadto, iż planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Następnie w piśmie z dnia 21 stycznia 2026 r., znak: WI.6722.1.2026, Burmistrz Miasta Lubawka potwierdził ww. informacje przedstawione przez Wnioskodawcę.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zwraca uwagę, iż zgodnie z art. 64 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach*

oddziaływania na środowisko, zwanej dalej *ustawą ooś*, organ zasięgający opinii przedkłada wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informację o jego braku; nie dotyczy to opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji strategicznych określonych w art. 59a ust. 4 *ustawy ooś*. Z wyjaśnień Wnioskodawcy oraz Burmistrza Miasta Lubawka przedłożonych w toku postępowania wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy odbudowy mostów w ciągu dróg publicznych, zatem zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 1 *ustawy ooś* zostało zwolnione z wymogu stwierdzenia zgodności lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Podkreślić należy, iż w przypadku, gdyby przedsięwzięcie było realizowane w ciągu dróg wewnętrznych, stanowisko w sprawie zgodności inwestycji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pozostaje w kompetencji organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. Burmistrza Miasta Lubawka, na zasadzie określonej w art. 80 ust. 2 *ustawy ooś*.

Organ prowadzący postępowanie zakwalifikował przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia *Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie i ustalił co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie dwóch obiektów mostowych na cieku Opawa, zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych w miejscowości Opawa (gmina Lubawka, powiat kamiennogórski). Obiekty zostały uszkodzone podczas powodzi we wrześniu 2024 r.

Jak wynika z informacji przedstawionych *Kip* przedsięwzięcie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, natomiast, jak wskazano w treści *Kip*, miejscowość Opawa zamieszkiwana jest przez 302 osoby (dane z 2021 r.).

Planowane do odbudowy obiekty zostaną wykonane jako mosty żelbetowe o konstrukcji jednoprzęsłowej i schemacie statycznym ramy zamkniętej. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie. Skrzydła wykonane zostaną jako monolityczne. W przypadku mostu wzdłuż działki drogowej nr 169 obręb 0008 Opawa w miejscu budowy skrzydła po stronie wody dolnej zostanie wykonana rozbiórka istniejącego muru oporowego w niezbędnym zakresie. W przypadku mostu wzdłuż działki drogowej nr 308 obręb 0008 Opawa po stronie wody dolnej zostanie wykonane dowiązanie skrzydła do istniejącego muru oporowego. Na dojazdach do obiektu przewiduje się płyty przejściowe.

Obiekt mostowy wzdłuż działki drogowej nr 169 obręb 0008 Opawa będzie posiadał m.in. następujące parametry: długość: ok. 3,70 m, światło poziome: ok. 3,00 m, światło pionowe: ok. 1,14 m. Obiekt mostowy wzdłuż działki drogowej nr 308 obręb 0008 Opawa będzie posiadał m.in. następujące parametry: długość: ok. 4,70 m, światło poziome: ok. 4,00 m, światło pionowe: ok. 1,45 m.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi zapewniając odpowiednią nośność obiektów. Zwiększenie światła odbudowywanych mostów w stosunku do stanu istniejącego, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz odporność konstrukcji na wezbrania.

W zakresie prac związanych z odbudową mostu wzdłuż działki drogowej nr 169 obręb 0008 Opawa przewiduje się wyprofilowanie koryta cieku oraz umocnienie jego dna i skarp. W zakresie prac związanych z odbudową mostu wzdłuż działki drogowej nr 308 obręb 0008 Opawa przewiduje się oczyszczenie koryta cieku oraz umocnienie jego dna i skarp.

Planowane roboty będą obejmowały m.in. identyfikację i zabezpieczenie sieci obcych, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, rozbiórkę istniejącego obiektu, wykonanie fundamentu, konstrukcji i ścian czołowych wraz ze skrzydłami, ułożenie izolacji wraz z drenażami, wykonanie zasypki, nawierzchni drogowej, wyposażenie obiektu, umocnienie koryta cieką, wprowadzenie stałej organizacji ruchu oraz uporządkowanie i oczyszczenie terenu. Do wykonania powyższych prac planuje się użyć typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć sprzętów budowlanych, takich jak: samochody transportowe, koparko-ladowarki, dźwigi o odpowiedniej nośności, młoty pneumatyczne oraz drobny sprzęt budowlany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana głównie pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac budowlanych. Powyższe oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia robót uciążliwości związane z odbudową obiektów mostowego mogą być odczuwane przez okolicznych mieszkańców. Analizując możliwe oddziaływania akustyczne na etapie realizacji, biorąc pod uwagę lokalizację terenu robót w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie nałożono warunek wskazany w punkcie II.11, aby prace budowlane wykonywać wyłącznie w porze dnia.

Działania takie jak m.in. transportowanie materiałów sypkich pod plandekami w celu ograniczenia pylenia oraz ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym pozwolą na minimalizację negatywnych oddziaływań w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych stwierdzono, że inwestycja będzie realizowana w obrębie cieką Opawa. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany, środki transportu oraz prowadzone prace mogą stwarzać możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *Kip* zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym terenie, miejsca, w których będzie zorganizowany postój maszyn i pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. smary, oleje, rozpuszczalniki), miejsca przechowywania odpadów niebezpiecznych zostaną wyłożone materiałami izolacyjnymi w celu ochrony przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto wykonawca robót będzie dysponował środkami do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych. Przy odpowiednio zaplanowanych pracach budowlanych i zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowo (w tym zabezpieczeniu wód cieką zgodnie z warunkiem określonym w punkcie II.9 niniejszego postanowienia) etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją planowanej inwestycji wytwarzane będą odpady typowe dla budowy i przebudowy obiektów mostowych oraz dróg. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Z uwagi na położenie przedmiotowych mostów w ciągu istniejących dróg gminnych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją natężenie ruchu na analizowanych odcinkach dróg kształtuje się na poziomie ok. 53 pojazdów/dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie zakwalifikowane m.in. do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego zamierzeniem. Biorąc pod uwagę skalę, charakter i cel inwestycji (realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę parametrów technicznych drogi zapewniając odpowiednią nośność obiektów, a wykonanie nowej nawierzchni drogowej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu), a także prognozowany brak wzrostu natężenia ruchu po odbudowie mostów, uznać można, iż na terenach chronionych akustycznie na etapie eksploatacji nie powinno dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w *rozporządzeniu Ministra*

Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Użytkowanie przedmiotowych obiektów mostowych, ze względu na lokalizację w miejscu obecnych mostów oraz niewielkie natężenie ruchu, nie powinno również znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Odwodnienie obiektów zapewnione zostanie poprzez wykonanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do wpustów, a następnie systemem drenokolektorów i przykanalików zakończonych wylotami do koryta ciekłu Opawa. Biorąc pod uwagę niewielką skalę planowanej inwestycji, na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ze względu na sąsiadujący ciek mogą występować obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie występują obszary leśne, obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior oraz ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13)*. Najbliżej położone obszary chronione, tj.: obszar Natura 2000 Karkonosze (PLC020001) i Karkonoski Park Narodowy zlokalizowane są w odległości ok. 100 m. Inwestycja realizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. W zasięgu oddziaływania zlokalizowany jest ciek Opawa. Realizacja inwestycji wymaga wycinki 1 drzewa gatunku wierzba krucha *Salix fragilis* o obwodzie pnia 65 i 140 cm.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszego postanowienia, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, ww. obszary chronione 2000, ciek Opawa oraz różnorodność biologiczną.

Warunki punktów II.1 – II.2 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji na gatunki ptaków i nietoperzy. Wszystkie gatunki nietoperzy oraz prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalistów ornitologa i chiropterologa ma zagwarantować, iż prace związane z rozbiórką obiektów mostowych i wycinką drzewa będą realizowane bez szkody dla ptaków i nietoperzy.

Warunek określony w punkcie II.3 nałożono z uwagi na fakt, iż w ramach realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie wycinka drzewa, które może stanowić schronienie dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych owadów. Zwrócić przy tym należy uwagę, że w stosunku do zwierząt objętych ochroną obowiązują zakazy określone w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (m.in. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania). Udział specjalistów chiropterologa i entomologa ma na celu zagwarantowanie, iż prace realizowane będą bez szkody dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych owadów.

Warunki wskazane w punktach II.4 – II.7 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, w szczególności płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy ww. *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* – nałożono działania wskazane w warunku II.8.

Warunki punktów II.9 – II.10 nałożono w celu uniknięcia przedostawiania się zanieczyszczeń do wody cieku Opawa, mogących wpływać negatywnie na organizmy wodne w niej bytujące.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lubawka, która graniczy z Republiką Czeską, jednak przedmiotowe mosty nie graniczą bezpośrednio z Republiką Czeską (zlokalizowane są w odległości ok. 2,1 km od granicy). Biorąc pod uwagę rodzaj i niewielki zakres planowanej inwestycji (obiekty mostowe w ciągu dróg gminnych klasy D – dojazdowej) nie przewiduje się wystąpienia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. O przeprowadzeniu postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko decyduje organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Maria Szpila

Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Lubawka
Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka – wysyłka poprzez ePUAP
2. Gmina Lubawka
Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka
reprezentowana przez pełnomocnika:
Pan Paweł Gruca, Rafins sp. z o.o.
adres do korespondencji: ul. Mościckiego 36/2, 52-110 Wrocław
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Lubawka

Osoba do kontaktu: Marta Tawrel – tel. 71 747 93 08, sekretariat – tel. 71 747 93 00

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska we Wrocławiu:

1. Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław, e-mail: sekretariat@wroclaw.rdos.gov.pl.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych następuje za pomocą adresu e-mail: iod@wroclaw.rdos.gov.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c oraz w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
4. Podanie danych osobowych jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, a brak ich przekazania uniemożliwi realizację tych zadań.
5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, osobom, których one dotyczą, przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) żądanie od Administratora danych dostępu do Pani/Pana danych osobowych,
 - 2) żądanie od Administratora danych sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
 - 3) żądanie od Administratora danych usunięcia Pani/Pana danych osobowych,
 - 4) żądanie od Administratora danych ograniczenia przetwarzania Pani/Pana danych osobowych,
 - 5) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych,
 - 6) wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
6. Przekazane dane osobowe nie będą wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu, chyba że konieczność wykorzystania, ujawniania lub udostępnienia wynika z obowiązujących przepisów prawa. Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile:
 - 1) są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami prawa,
 - 2) realizują obowiązek prawny ciążący na Administratorze danych,
 - 3) przetwarzanie jest niezbędne do wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
7. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich i nie będą poddawane profilowaniu.
8. Dane osobowe przetwarzane będą przez okres niezbędny do realizacji ustawowych zadań oraz obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
9. Polityka prywatności Zamawiającego dostępna jest pod adresem: <https://www.gov.pl/web/rdos-wroclaw/polityka-prywatnosci>.