

**UCHWAŁA**  
**RADY MIEJSKIEJ W LUBAWCE**

z dnia 28 kwietnia 2022 r.

**NR VI/359/22**

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu Rady Miejskiej w Lubawce wobec przebiegu proponowanego na terenie Gminy Lubawka wariantu trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 6 ust. 1, art. 18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 559 ze zm.) oraz § 19, § 48 Statutu Gminy Lubawka **Rada Miejska w Lubawce uchwala, co następuje:**

**§ 1.** W związku z przekazaniem przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa do publicznej wiadomości informacji o pracach nad Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowym dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa, według którego na terenie naszej Gminy przebieg planowanej linii kolei dużych prędkości jest trasowany przez tereny zabudowane oraz rolne, biorąc pod uwagę opinie mieszkańców, kierując się dobrem i potrzebą ochrony wspólnoty samorządowej, wyraża sprzeciw wobec wszystkich dotychczas przedstawionego wariantu trasy linii kolejowej w granicach Gminy Lubawka, w ramach inwestycji Centralny Port Komunikacyjny.

**§ 2.** Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej oraz do wiadomości Wojewodzie Dolnośląskiemu i Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego.

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Lubawce.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Lubawce

**Michał Oldak**

## UZASADNIENIE

Po szczegółowej analizie przedstawionych do publicznej wiadomości informacji na temat wariantu linii kolejowej dużych prędkości przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w granicach Gminy Lubawka zdecydowanie stwierdzamy, że nie tylko nie możemy jej zaakceptować, ale zobowiązani jesteśmy do wyrażenia sprzeciwu wobec zaproponowanego rozwiązania. Ma ono negatywny, wręcz destrukcyjny charakter w stosunku do poczynionych kosztownych inwestycji publicznych, a także i przede wszystkim indywidualnych inwestycji mieszkańców, którzy w oparciu o obowiązujące akty prawa miejscowego, w zaufaniu do polskiego systemu planowania i zagospodarowania przestrzennego, związali swoje centrum życiowe z Gminą Lubawka.

Stanowisko Rady Miejskiej w Lubawce jest tożsame z opiniami wyrażonymi przez zaniepokojonych mieszkańców. Nie wyrażamy zgody na przeprowadzenie linii kolejowej przez tereny Gminy Lubawka.

W opracowaniu wstępnym przebiegu linii kolejowej zupełnie nie wzięto pod uwagę uwarunkowań społecznych, ekonomicznych, technicznych, geograficznych czy środowiskowych.

Rada Miejska w Lubawce rozumie wagę i znaczenie inwestycji planowanej przez Centralny Port Komunikacyjny. Wyrażając sprzeciw wobec zaproponowanego wariantu, wnosimy o odstąpienie od jego realizacji oraz wprowadzenie do Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa, wariantu, według którego linia kolejowa nie będzie przecinała lub przebiegała w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych.

Wnioskujemy o zaplanowanie takiego wariantu, który ma na uwadze interes publiczny, który pozwoli uchronić mieszkańców Gminy Lubawka przed dramatem wywłaszczeń, a także który nie będzie obciążony tak dużymi kosztami społecznymi, ekonomicznymi czy środowiskowymi.

Wnioskujemy o przedstawianie wariantu: który zakładałby możliwość realizacji korytarzy zapewniających komunikację dzielonych gospodarstw tj. przeprowadzenie zwierząt hodowlanych, transport maszyn rolniczych, który ogranicza kwestie wywłaszczeń oraz dzielenia nieruchomości, przedstawienie dokładnych danych w zakresie planowanych przejazdów poprzez linie kolejową wraz z jasnym wskazaniem ilości taboru, prędkości oraz liczebności, przedstawienie wariantu przebiegu linii kolejowej istniejącym śladem linii kolejowej.

Stoimy na stanowisku, że podjęcie współpracy z samorządem przy wytyczaniu przebiegu trasy jest kluczowe i niezbędne, aby opracować wariant, który nie będzie budził kontrowersji, przyniesie korzyści dla obecnych i przyszłych mieszkańców naszej Gminy i regionu, a jednocześnie zapewni komfort i jakość życia mieszkańcom.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Lubawce

**Michał Oldak**