

WM. 6220.3.2021

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art.73ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.80 ust.2, oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 2373) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 listopada 2021 roku (znak: I.dz. 33/MM/11/21), złożonego przez pełnomocnika Pana Mariusza Mazurkiewicza prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „STOGMA Nadzory i Wykonawstwo Budowlane” z/s Kędzierzyn Koźle działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kamiennogórskiego reprezentowanego przez Starostę Jarosława Gęborysa (pełnomocnictwo Nr 20/Z/2021 z dnia 27-10-2021 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3385D- ul. Sądecka w Chełmsku Śląskim (0+000- 3+686)”, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze z dnia 30 grudnia 2021 r. ( postanowienie Nr 47/21/ZNS znak: ZNS.9022.97.2021);
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim z dnia 31 grudnia 2021 roku o znaku: WR.ZZŚ.3.435.265.2021.MD;
- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 23 grudnia 2021 roku (znak: WOOŚ.4220.837.2021.AMA.1);

orzekam:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3385D- ul. Sądecka w Chełmsku Śląskim (0+000- 3+686)”.**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk.
  - 2) W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów, zgodnie ze sztuką budowlaną.
  - 3) Należy prawidłowo zaplanować prace budowlane z uwzględnieniem zastosowania w pełni sprawnego sprzętu technicznego, posiadającego uprawnienie do ruchu, aby nie powodować zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego.
  - 4) Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew.

- 5) Podczas prowadzenia prac zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- 6) Sprzęt pracujący na terenie budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną: teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
- 7) Należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie.
- 8) W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami: do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. Rekultywację zanieczyszczonego terenu należy przeprowadzić za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrać i przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
- 9) Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami atmosferycznymi.
- 10) Odpady należy magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami.
- 11) Planowana inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonania zgodnie z wytycznymi i wymogami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę cieków i rowów zlokalizowanych na działkach w ramach odtworzenia rowów i przepustów drogowych oraz pod zjazdami.
- 12) Roboty w rejonie cieków wodnych ograniczyć do minimum, aby nie powodować nadmiernego zniszczenia w wyniku prac budowlanych.
- 13) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
- 14) Teren po zakończeniu prac pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

**III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymagającej wydania decyzji, o której mowa w art.72 ust.1:**

- 1) W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z polskimi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.

**IV. Nie określam wymogów i obowiązków w zakresie unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

- V. **Nie nakładam obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**
- VI. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### Uzasadnienie

W dniu 5 listopada 2021 roku (znak: I.dz. 33/MM/11/21), pełnomocnik Pan Mariusz Mazurkiewicz działający w imieniu Zarządu Powiatu Kamiennogórskiego reprezentowanego przez Starostę Jarosława Gęborysa (pełnomocnictwo Nr 20/Z/2021 z dnia 27-10-2021 r.), wystąpił z wnioskiem o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3385D- ul. Sądecka w Chełmsku Śląskim (0+000- 3+686)”. Informacja o złożonym wniosku zamieszczona została na stronie publicznego teleinformatycznego wykazu danych o środowisku Ekoportal (nr 1/2021) oraz z bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko BDOOŚ (nr 1/2021).

W dniu 3 grudnia 2021 roku Burmistrz Miasta Lubawka zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanej przebudowy drogi. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, Organ zastosował z art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji oraz art. 49 k.p.a, zgodnie z którym zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało podane stronom do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka ( w dniu 6 grudnia 2021 roku) oraz tablicach ogłoszeń Sołectwa Chełmsko Śląskie na terenie którego planowane jest przedsięwzięcie ( w dniu 7 grudnia 2021 roku). Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznano za doręczone po upływie 14 dni od dnia udostępnienia niniejszego zawiadomienia w BIP-ie.

Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74. ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną zadanie polegać będzie na przebudowie drogi publicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w obrębie linii rozgraniczających nieruchomości stanowiących pas drogowy drogi powiatowej ( ul. Sądecka) w obrębie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: 165/2, 283 i części 161 obręb 0004 Chełmsko Śląskie.

Głównym założeniem przebudowy drogi powiatowej jest poprawa jej stanu technicznego oraz podwyższenie warunków komunikacyjno – transportowych, z jednoczesną poprawą funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Droga docelowo funkcjonować będzie jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o parametrach konstrukcji jezdni zbliżonej do kategorii obciążenia ruchem KR-3 i klasie Z - zbiorcza. W ramach planowanej przebudowy przewiduje się wymianę konstrukcji nawierzchni na odcinku od km 0+0,0 do km 0+467. Na pozostałym odcinku od km 0+467,0 do 3+686,0 przewidziano wzmocnienie konstrukcji oraz wykonanie poszerzeń. Na odcinkach gdzie nie występują chodniki i zjazdy na posesję przewidziano pobocze częściowo wykonane z kruszywa a częściowo na łukach z kostki granitowej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie o powierzchni około 38 393,00 m<sup>2</sup>, obejmując przebudowę odcinka drogi o długości ok. 3686,00 m.

Orientacyjny zakres inwestycji:

- długość odcinka – ok. 3686,00 m,
- pow. jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 18430,00 m<sup>2</sup>,
- pow. poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 7 365,00 m<sup>2</sup>,
- pow. terenów zielonych, w tym rowów – ok. 29 140,00 m<sup>2</sup>.

Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie drogi komunikacyjnie powiązanej z rynkiem w miejscowości Chełmsko Śląskie i drogą powiatową dochodzącą do granicy powiatu kamiennogórskiego. W chwili obecnej droga będąca przedmiotem inwestycji posiada, nawierzchnię bitumiczną, której szerokość waha się od 3,0 do 4,5m. Droga jest w złym stanie technicznym, z nierównościami, deformacjami i wybojami. Odwodnienie drogi odbywa się spływem powierzchniowym na pobocza drogi i teren zielony usytuowany w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej. Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej, a w szczególności na jej środkowym odcinku występują szpalery drzew, które podlegać będą szczególnej ochronie. Z uwagi na parametry techniczne drzew można ten drzewostan zakwalifikować do starodrzewu. a zasadniczej części, droga powiatowa graniczy, z nieruchomościami stanowiącymi tereny leśne.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem dokumentów Organ 6 grudnia 2021 r. na podstawie art. 64 ust.2 cyt. Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim celem wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 23.12.2021 roku (znak: WOOS.4220.837.2021.AMA1), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Treść postanowienia została podana do publicznej wiadomości poprzez jego publikację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicy ogłoszeń

Urzędu Miasta Lubawka. Po podaniu informacji do wiadomości stron, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 31.12.2021 roku (znak: WR.ZZŚ.3.435.265.2021.MD), wyraziło opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 6 wymogów, które zostały przez organ wymienione w pkt 6, 8, 9, 10, 11 i 13 orzeczenia niniejszej decyzji. Treść opinii została podana do publicznej wiadomości poprzez jego publikację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka. Po podaniu informacji do wiadomości stron, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze postanowieniem nr 47/21/ZNS z dnia 30.12.2021 roku (znak: ZNS.9022.97.2021), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Treść postanowienia została podana do publicznej wiadomości poprzez jego publikację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka. Po podaniu informacji do wiadomości stron, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Planowane przedsięwzięcia znajduje się w terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce nr XXXIX/237/2001 z dnia 30.08.2001 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2001 roku, Nr 149, poz. 1976 z 13.11.2001 roku ze zmianami oraz Uchwałą Nr II/23/11 Rady Miejskiej w Lubawce nr II/23/2011 z dnia 25.02.2011 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2011 roku, Nr 136 poz.2221.

Zgodnie z treścią planu działka 165/2 obręb Chełmsko Śląskie znajduje się w jednostce- E, w liniach rozgraniczających drogi KSD 03 i 03a Z ½. Działka 283 obręb Chełmsko Śląskie znajduje się w jednostce- E, na terenie TO15- Obszar Chronionego Krajobrazu (OChK) w liniach rozgraniczających drogi KSD 03 i 03a Z ½. Działka 283 obręb Chełmsko Śląskie znajduje się w jednostce- E, na terenie 20MN/ MR/MP/U, E-15 MN/U, E-14AUC w liniach rozgraniczających drogi KSD L ½.

Realizowane w liniach rozgraniczających przedsięwzięcie jest zgodne z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta Lubawka w dniu 31 stycznia 2022 roku zawiadomił strony (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3385D- ul. Sądecka w Chełmsku Śląskim (0+000- 3+686)”. Zgodnie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji strony postępowania mają możliwość czynnego udziału w postępowaniu, poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zgodnie z uprawnieniami wszystkich stron postępowania wynikających z treści art. 10 Kpa do czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu na każdym jego etapie oraz o możliwości składania uwag i wniosków, zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentacją. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły uwagi i wnioski stron.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału

społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia tutejszy organ przeanalizował komplet dokumentów, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, opinie organów, treść miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach postępowania, ze względu na fakt, iż decyzja wydana zostaje bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnione przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi publicznej powiatowej nr 3385 D- ul. Sądecka w Chełmsku Śląskim km (0+000 - 3+686). Działania inwestycyjne prowadzone będą w liniach rozgraniczających nieruchomości, stanowiących pas drogowy drogi powiatowej dz. nr 165/2, 283 obręb 0004 Chełmsko Śląskie, oraz w części dz. nr 161 obręb 0004 Chełmsko Śląskie. Głównym założeniem przebudowy drogi powiatowej jest poprawa jej stanu technicznego oraz podwyższenie warunków komunikacyjno – transportowych, z jednoczesną poprawą funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Droga docelowo funkcjonować będzie jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o parametrach konstrukcji jezdni zbliżonej do kategorii obciążenia ruchem KR-3 i klasie Z - zbiorcza. W ramach planowanej przebudowy przewiduje się wymianę konstrukcji nawierzchni na odcinku od km 0+0,0 do km 0+467. Na pozostałym odcinku od km 0+467,0 do 3+686,0 przewidziano wzmocnienie konstrukcji oraz wykonanie poszerzeń. Na odcinkach gdzie nie występują chodniki i zjazdy na posesję przewidziano pobocze częściowo wykonane z kruszywa a częściowo na łukach z kostki granitowej. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej na długości łącznej około 3686,0 m.

Przebudowywana droga, usytuowana jest w zasadniczej części na obszarze terenu niezabudowanego. Niewielka część drogi przebiega przez teren zabudowany, na obszarze miejscowości Chełmsko Śląskie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie o powierzchni około 38 393,00 m<sup>2</sup>:

- długość odcinka – ok. 3686,00 m,
- pow. jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 18 430,00 m<sup>2</sup>,
- pow. poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 7 365,00 m<sup>2</sup>,
- pow. terenów zielonych, w tym rowów – ok. 29 140,00 m<sup>2</sup>.

Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość waha się od 3,0 do 4,5m. Droga jest w złym stanie technicznym, z nierównościami, deformacjami i wybojami. Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej, a w szczególności na jej środkowym odcinku występują szpalery drzew, które podlegać będą szczególnej ochronie. Z uwagi na parametry

techniczne drzew można ten drzewostan zakwalifikować do starodrzewu. Na zasadniczej części, droga powiatowa graniczy z nieruchomościami stanowiącymi tereny leśne.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w terenie oraz w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony siedlisk Góry Kamienne (PLH02003B) - ustanowionego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 2 września 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Góry Kamienne (PLH020038) (Dz. Urz. poz. 1883) oraz Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 - ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. Urz., Nr 25, poz. 133 ze zm.), a także w obrębie korytarza ekologicznego Góry Stołowe-zachód, jak również w obszarze górskim i częściowo w sąsiedztwie terenu leśnego. Z dokumentacji planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Kamienne - ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 1 października 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Kamienne PLH020038 (Dz. Urz. Woj. Dot. poz. 4024) wynika, że przedmiotowe zamierzenie planowane jest w sąsiedztwie siedliska przyrodniczego, tj. \*91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe, jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe oraz miejsc stwierdzenia występowania gatunku nietopeza, tj. 1308 mopka *Barbastella barbastellus*. Wskazane wyżej siedlisko przyrodnicze i gatunek nietoperza wymienione są w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 2 września 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Góry Kamienne (PLH020038) i stanowią i podmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Ponadto z inwentaryzacji ornitologicznej proponowanych obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000: Góry Izerskie i Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (Narodowa Fundacja ochrony Środowiska 2009) wynika, iż w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk (miejsc gniazdowania i żerowania) gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko - Kamiennogórskie PLB020010, tj. A223 włośchatkę i 4217 sóweczkę. Należy przy tym podkreślić, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu sporządził tymczasowe cele ochrony dla gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony w obszarze i Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010, które zostały podane do publicznej wiadomości obwieszczeniem znak WPN.6323.350.2021.KM z dnia 8 września 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska biorąc jednak pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac realizowanych w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi oraz uwzględniając fakt, iż wycinka ograniczona do 1 drzewa i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października

do końca lutego, a w przypadku konieczności wycinki w ww. okresie poprzedzona ona zostanie oględzinami przez specjalistę ornitologa pod kątem występowania miejsc lęgów ptaków, a w sytuacji potwierdzenia ich występowania prace prowadzone będą pod nadzorem ornitologicznym (obowiązek sprawdzenia nałożony w pkt 1 orzeczenia), a pozostałe drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, uwzględniając zapisy ww. tymczasowych celów ochrony i ww. zarządzenia uznał, że przedsięwzięcie, nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, a tym samym nie będzie zagrażać osiągnięciu celów ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków w ww. obszarach Natura 2000. W związku z powyższym inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym ww. przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, teren leśny i korytarz ekologiczny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Droga częściowo przebiega, przez teren podlegający ochronie akustycznej, m.in. teren zabudowy mieszkaniowej. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że prognozowane natężenie ruchu na omawianym odcinku szacowane jest na około 414 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów oraz na pobocza jezdni. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

W odniesieniu do rodzaju planowanego przedsięwzięcia, tj. przebudowy istniejącej drogi powiatowej poprzez poszerzenie jezdni i obecnego systemu odwodnienia, ewentualnie przebudowę uzbrojenia, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej ocenia się jako niskie. Uwzględnia się przy tym jakość używanych materiałów i substancji oraz standardowych technologii dla branży drogowej. Wyklucza się możliwość wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w odniesieniu do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.



Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, na etapie przebudowy i późniejszej eksploatacji, nie pociąga za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia nie nastąpią przekroczenia standardów jakości środowiska. Zrealizowanie przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącej zmiany zakresu i charakteru aktualnych oddziaływań na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)- Zadrna o kodzie PLRW6000416149. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 107 o kodzie PLGW0000107, który charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Teren znajduje się poza obszarami narażonymi na wystąpienie powodzi i poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Wody Polskie po analizie dokumentacji i zaproponowanych rozwiązań, nie stwierdziły negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodne.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej mimo nieznacznej odległości do granicy państwa. Przewidywany zasięg oddziaływania planowanej inwestycji w fazie jej realizacji i w późniejszym czasie jej eksploatacji ograniczy się jedynie w granicach nieruchomości. Żadne z oddziaływań jakie mogą wystąpić podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało oddziaływania transgranicznego.

Uwzględniając lokalizację, zakres i charakter planowanej inwestycji oraz skalę i rodzaj generowanych oddziaływań uznano, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar podlegający ochronie i wartości krajobrazowe terenu. Oddziaływanie wynikające z prowadzonych robót budowlanych rozpocznie się na etapie przebudowy i zakończy się wraz z jej końcem. Natomiast oddziaływanie związane z użytkowaniem przebudowywanej drogi nie zmieni się w stosunku do obecnych oddziaływań.

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. Zarówno budowa, jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Ponadto nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na przyrodę, a w szczególności na gatunki i siedliska dla ochrony, których wyznaczono ww. obszar Natura 2000. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że funkcjonowanie planowanej inwestycji nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po wnikliwej analizie dokumentacji sprawy, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, uwzględniając wszystkie kryteria Burmistrz Miasta Lubawka odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko co orzeczono w sentencji decyzji. Materiał dowodowy zgromadzony w niniejszej sprawie pozwolił na właściwą ocenę w zakresie środowiskowych uwarunkowań planowanej do realizacji inwestycji.

#### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Lubawka, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. Zgodnie z art.127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r.– w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś



ZASTĘPCA BURMISTRZA  
MIASTA LUBAWKA  
*Sławomir Antoniewski*

#### Otrzymują:

1. pełnomocnik Pan Mariusz Mazurkiewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „STOGMA Nadzory i Wykonawstwo Budowlane” z/s Kędzierzyn Koźle
2. zainteresowani w trybie art. 49 kpa poprzez publiczne ogłoszenie na stronie internetowej BIP Gminy Lubawka oraz w miejscu realizacji inwestycji, tablica ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka oraz Chełmsku Śląskim.

#### Do wiadomości organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
2. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze

Sprawę prowadzi:

Jowita Martynska

Wydziału Mienia i Ochrony Środowiska,

tel. 516 317 090 ;

e-mail: [martynska.jowita@lubawka.eu](mailto:martynska.jowita@lubawka.eu)

---

Załącznik do decyzji znak: WM. 6220.3.2021 z dnia 25 lutego 2022 roku

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3385 D- ul. Sądecka w Chełmsku Śląskim (0+000 - 3+686)*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach:

- dz. nr 165/2, 283, 161 obręb 0004 Chełmsko Śląskie.

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej na długości łącznej około 3686,0 m. Przebudowywana droga, usytuowana jest w zasadniczej części na obszarze terenu niezabudowanego. Niewielka część drogi przebiega przez teren zabudowany, na obszarze miejscowości Chełmsko Śląskie.

Orientacyjny zakres inwestycji:

- > długość odcinka – ok. 3686,00 m,
- > pow. jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 18430,00 m<sup>2</sup>,
- > pow. poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 7 365,00 m<sup>2</sup>,

Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie.

W chwili obecnej droga będąca przedmiotem inwestycji posiada, nawierzchnię bitumiczną, której szerokość waha się od 3,0 do 4,5m. Droga jest w złym stanie technicznym, z nierównościami, deformacjami i wybojami.

Odwodnienie drogi odbywa się spływem powierzchniowym na pobocza drogi i teren zielony usytuowany w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej. Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej, a w szczególności na jej środkowym odcinku występują szpalery drzew, które podlegać będą szczególnej ochronie. Z uwagi na parametry techniczne drzew można ten drzewostan zakwalifikować do starodrzewu. Na zasadniczej części, droga powiatowa graniczy z nieruchomościami stanowiącymi tereny leśne.

### RODZAJ TECHNOLOGII

Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięć drogowych wykonuje się przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Przy przebudowie drogi wykorzystuje się następującą technologię robot:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Istniejąca nawierzchnia o charakterze tłuczniowym i bitumicznym podlegać rozebraniu. Frezowina uzyskana z drogi częściowo przeznaczona zostanie na wyrównanie i wzmocnienie poboczy destruktem asfaltowym (frezowiną) a częściowo przekazana zostanie Zamawiającemu i odwieziona w miejsce przez niego wyznaczone;
- materiał tłuczniowy pozyskany z rozbiórki wykorzystany zostanie do formowania skarp i nasypów na w/w zadaniu;
- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni. Materiał z wykopu nadający się do ponownego wykorzystania zostanie wbudowany na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizyko-chemicznych wywieziony zostanie na miejskie wysypisko odpadów, w celu wykorzystania dla rekultywacji wysypiska.

- odtworzenie rowów przydrożnych, przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami;
- materiał z rozbiórki (elementy betonowe, elementy kamienne) nie nadający się do ponownego wykorzystania wywieziony zostanie na wysypisko odpadów komunalnych, natomiast nadający się do ponownego wykorzystania wbudowany zostanie na innych budowach Inwestora;
- wykonanie konstrukcji jezdni, z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytworni zlokalizowanych z bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robot. Wytwornie kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni, z betonu asfaltowego. Beton asfaltowy dowieziony zostanie z wytworni mas bitumicznych, zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robot;
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni przy użyciu walca drogowego i ubijarki;
- formowanie poboczy drogi. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytworni zlokalizowanych z bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robot. Wytwornie kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego;
- odcinkowe wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wzmocnienie nawierzchni siatką do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych;
- wykonanie muru oporowego betonowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych lub wykonanego jako monolit żelbetonowy;
- wymianę części istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej;
- wymianę uszkodzonych studni rewizyjnych i kraterów ściekowych;
- wymianę przepustów pod zjazdami i drogą będących w złym stanie technicznym;
- oczyszczenie przepustów pod drogą w dobrym stanie technicznym;
- roboty drogowe wykonywane będą sprzętem ciężkim (frezarki, koparki, ubijarki, walce drogowe), z wykorzystaniem transportu samochodami ciężarowymi. Niewielka część robot wykonywana będzie ręcznie.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Pod względem lokalizacyjnym przedsięwzięcie nie ma wariantów, gdyż o jego usytuowaniu przesądza własność terenu. Droga powiatowa realizowana będzie po swoim starym śladzie. Wariantowo rozpatruje się tylko możliwość wzmocnienia podbudowy.

Warianty te to wzmocnienie podbudowy np. poprzez stabilizację cementem, emulsją asfaltową lub środkami jonowymiennymi wariantowo kruszywem kamiennym.

Przyjęte rozwiązania techniczno-geometryczne wynikają z faktu, że przebudowa planowana jest na istniejącym odcinku drogi. Lokalne korekty niwelety oraz łuków poziomych wprowadza się z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu i spływ wód opadowych. Korekty te nie wpływają na sposób odwodnienia drogi. Odwodnienie, tak jak dotychczas – powierzchniowe do rowów przydrożnych oraz na pobocza jezdni.

Z uwagi na fakt, że droga w chwili obecnej ma nawierzchnię bitumiczną, projektowanie innego rodzaju nawierzchni pociągałoby za sobą powstanie znacznej ilości odpadów, których nie można byłoby wykorzystać do przebudowy drogi.

Pozostawienie nawierzchni bitumicznej pozwala na wykorzystanie powstałych odpadów

(przede wszystkim destruktu asfaltowego) podczas przebudowy drogi (jako materiał wzmacniający pobocza i wzmocnienie istniejących zjazdów na pola oraz do produkcji mieszanki mineralnoasfaltowej).



ZASTĘPCA BURMISTRZA  
MIASTA LUBAWKA  
*Stawomir Antoniewski*

