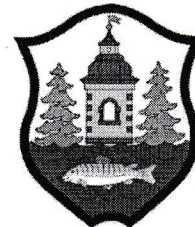




BURMISTRZ MIASTA LUBAWKA
na VIII Sesję Rady Miejskiej w Lubawce
w dniu 27 maja 2021 roku.
w sprawie: udzielania odpowiedzi na ~~zapytanie~~/interpelację



WO.0003.20.2021

RADA MIEJSKA w LUBAWCE

WPLYNEŁO DNIA 19.05.21

L.dz. 159 Zał. -

Podpis WJD

Lubawka, dnia 18 maja 2021 r.

Pan Michał Ołdak
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Lubawce

Odpowiedź na ~~zapytanie~~/interpelację

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 27 maja 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 713, 1378) w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 kwietnia 2021 roku (data wpływu do biura rady 29 kwietnia 2021 r.) przesyłam poniższe informacje:

Pytanie nr 1. „Nawiązując do otrzymanej odpowiedzi na moją interpelację z sesji w dn. 25.02.2021 r., dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa na drodze publicznej 116168 D tj. ul. Anielewicza (odcinek od ul. Kamiennogórskiej do ul. Dworcowej), która była argumentowana inicjatywą społeczną mieszkańców tego odcinka (wniosek podpisało ponad 50 mieszkańców) oraz w porozumieniu z Radnym Powiatowym Panem Arturem Sarzyńskim, który oficjalnie zwrócił się do mnie o ponowne podjęcie działań w w/w sprawie, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1.1 Na podstawie jakich badań naukowych lub ekspertyz stwierdzono, że w przypadku przejazdu pojazdem przez próg zwalniający dochodzi do zwiększonej emisji spalin.

1.2 Na podstawie jakich badań naukowych lub ekspertyz stwierdzono, że montaż progów zwalniających ma negatywny wpływ na konstrukcję drogi lub jej odwodnienie.

1.3 Kto i kiedy prowadził na tym odcinku analizę natężenia ruchu drogowego, proszę o przedstawienie wyników pomiarów – notatek służbowych przeprowadzonych pomiarów.

1.4 Po wystąpieniu przez tutejszy Urząd Miasta do Komisariatu Policji w Lubawce o częstsze kontrole na przedmiotowym odcinku drogi proszę o przedstawienia liczby oraz czasu prowadzonych kontroli zgodnie z wpisami do notatników funkcjonariuszy Policji na wskazanym w interpelacji odcinku drogi.

1.5 W związku z powstaniem na przestrzeni ostatnich lat na terenie Gminy Lubawka co najmniej kilku progów zwalniających np. ul. Mickiewicza tuż za drogą szutrową lub 2 progi zwalniające przy ul. Celnej, nie kwestionując zasadności ich montażu, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie dokumentacji oraz analizy natężenia ruchu opisanych w punktach 1.1,1.2,1.3 na podstawie której wydano pozytywne decyzje o montażu progów zwalniających w w/w miejscach.”

Odpowiedź:

Uprzejmie informuję, iż trudno jest się odnieść do przesłanek, w oparciu o które wydano pozytywne decyzje w związku z montażem progów zwalniających na ul. Celnej i ul. Mickiewicza. Każdorazowa zmiana stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzona powinna być na podstawie projektu zmiany organizacji ruchu drogowego zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Powiatu Kamiennogórskiego. Wszystkie wnioski o montaż progów zwalniających powinny być rozpatrywane indywidualnie w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Dlatego też, w celu rozwiania wszelkich wątpliwości co do zasadności lub braku zasadności montażu na drodze gminnej nr 116168 D ul. Anielewicza w Lubawce progów zwalniających, zostanie zlecone wykonanie szczegółowej ekspertyzy technicznej, której wyniki zostaną przedstawione niezwłocznie po jej uzyskaniu.

Opracował: Bartłomiej Nawrocki

BURMISTRZ

Ewa Kocemba

Otrzymują :

1. Adresat
2. Wydział Inwestycji i Infrastruktury
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Patrycja Wójcik

Wydział Organizacyjny

Urząd Miasta Lubawka

Tel. 516-322-887

e-mail: wojcik.patrycja@lubawka.eu