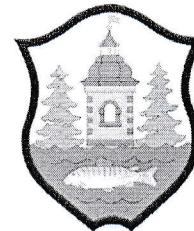




RADA MIEJSKA W LUBAWCE

Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka
tel. 75 74 11 588 fax 75 74 11 262
www.lubawka.eu e-mail: lubawka@lubawka.eu



WO.0003.20.2021

Lubawka dnia, 29.04.2021r

FORMULARZ INTERPELACJI RADNEGO

Michał Ołdak

Przewodniczący Rady Miejskiej w Lubawce

RADA MIEJSKA w LUBAWCE
WPLYNEŁO DNIA 29.04.2021
L.dz. 162 Zał. +11-
Podpis [signature]

Burmistrz Miasta Lubawka
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lubawce

TRĘŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA¹ (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

1. Nawiązując do otrzymanej odpowiedzi na moją interpelację z sesji w dn. 25.02.2021r, dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa na drodze publicznej 116168 D tj. ul. Anielewicza (odcinek od ul. Kamiennogórskiej do ul. Dworcowej), która była argumentowana inicjatywą społeczną mieszkańców tego odcinka (wniosek podpisał ponad 50 mieszkańców) oraz w porozumieniu z Radnym Powiatowym Panem Arturem Sarzyńskim, który oficjalnie zwrócił się do mnie o ponowne podjęcie działań w w/w sprawie, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:
 - 1.1 Na podstawie jakich badań naukowych lub ekspertyz stwierdzono, że w przypadku przejazdu pojazdem przez próg zwalniający dochodzi do zwiększonej emisji spalin.
 - 1.2 Na podstawie jakich badań naukowych lub ekspertyz stwierdzono, że montaż progu zwalniającego ma negatywny wpływ na konstrukcję drogi lub jej odwodnienie.
 - 1.3 Kto i kiedy prowadził na tym odcinku analizę natężenia ruchu drogowego, proszę o przedstawienie wyników pomiarów – notatek służbowych przeprowadzonych pomiarów.
 - 1.4 Po wystąpieniu przez tutejszy Urząd Miasta do Komisariatu Policji w Lubawce o częstsze kontrole na przedmiotowym odcinku drogi proszę o przedstawienia liczby oraz czasu prowadzonych kontroli zgodnie z wpisami do notatników funkcjonariuszy Policji na wskazanym w interpelacji odcinku drogi.
 - 1.5 W związku z powstaniem na przestrzeni ostatnich lat na terenie Gminy Lubawka co najmniej kilku progów zwalniających np. ul. Mickiewicza tuż za drogą szutrową lub 2 progi zwalniające przy ul. Celnej, nie kwestionując zasadności ich montażu, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie dokumentacji oraz analizy natężenia ruchu opisanych w punktach 1.1,1.2,1.3 na podstawie której wydano pozytywne decyzje o montażu progów zwalniających w w/w miejscach.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W LUBAWCE

Michał Ołdak

Załączniki:

1. Pismo Radnego Powiatowego Artura Sarzyńskiego

Lubawka 27.04.2021

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Lubawce
Pan Michał Ołdak

RADA MIEJSKA w LUBAWCE
WPLYNEŁO DNIA... 29.04.2021...
L.dz. ... 151 ... Zał.
Podpis ... WOP

Szanowny Panie Przewodniczący w związku z licznymi pytaniami mieszkańców domów przy ul. Anielewicza, którzy są rozgoryczeni i zawiedzeni odrzuceniem ich inicjatywy dotyczącej montażu progu zwalniającego, zwracam się do Pana z prośbą o ponowne podjęcie działań i złożenie interpelacji w celu uzyskania odpowiedzi na zawarte poniżej pytania, dotyczące przedmiotowej sprawy w szczególności wniosków, oraz też na podstawie których oceniono, iż montaż progu zwalniającego w tym miejscu jest bezzasadny.

1. Na podstawie jakich badań naukowych lub ekspertyz stwierdzono, że w przypadku przejazdu samochodem przez próg zwalniający dochodzi do zwiększonej emisji spalin.
2. Na podstawie jakich badań naukowych lub ekspertyz stwierdzono, że montaż progu zwalniającego ma negatywny wpływ na konstrukcję drogi lub jej odwodnienie.
3. Kto i kiedy prowadził w tym miejscu analizę ruchu drogowego, jeśli tak to proszę o przedstawienie notatek służbowych dotyczących przeprowadzonych pomiarów.
4. Czy został złożony wniosek do Komisariatu Policji w Lubawce o częstsze kontrole przedmiotowego odcinka drogi, jeśli tak to proszę o przedstawienie liczby oraz czasu prowadzonych kontroli drogowych na w/w odcinku drogi zgodnie z wpisami do notatników służbowych funkcjonariuszy Policji.
5. W związku z tym, że na przestrzeni ostatnich lat powstało na terenie Gminy Lubawka co najmniej kilka progów zwalniających np. przy ul. Mickiewicza tuż za drogą szutrową przez tartak, lub 2 progi przy ul. Celnej. Nie kwestionując zasadności ich montażu, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie dokumentacji technicznej oraz analizy ruchu drogowego opisaną w pkt 1-3 na podstawie której wydano pozytywne decyzje o montażu progów zwalniających w w/w miejscach.

W mojej ocenie godnym podkreślenie jest fakt, iż ul. Anielewicza znajduje się praktycznie w centrum miasta i ruch zarówno kołowy jak i pieszy jest w zdecydowanie większy niż w wielu innych miejscach na terenie Gminy, gdzie progi zwalniające zostały zamontowane.

Kolejnym argumentem przemawiającym za montażem progu zwalniającego w tym miejscu jest aspekt społeczny (kilkadziesiąt podpisów mieszkańców), którzy podpisali się pod wnioskiem i w tej chwili czują się rozgoryczeni i wyrażają swoje niezadowolenie.

Uważam że inicjatywy społeczne zasługują na partnerskie traktowanie i powinny być rozpatrywane w oparciu o rzetelne przesłanki, oraz ze szczególną troską zwłaszcza jeśli dotyczą bezpieczeństwa mieszkańców.

Mając powyższe na uwadze uzyskanie odpowiedzi na w/w pytania pozwoli na przeprowadzenie gruntownej analizy co do wydanej decyzji o bezzasadności wykonania przedmiotowego progu.

Z pozdrowieniami
Artur Sanyliki