



BURMISTRZ MIASTA LUBAWKA

na IV Sesję Rady Miejskiej w Lubawce

w dniu 25 marca 2021 roku.

w sprawie: udzielania odpowiedzi na zapytanie/interpelację



WI.3.0003.4.2021

RADA MIEJSKA w LUBAWCE

WPLYNĘŁO DNIA 15.03.2021

L.dz. 100 Zał. -

Podpis [podp]

Lubawka dnia, 11 marca 2021 r.

Michał Ołdak
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Lubawce

Odpowiedź na interpelację

Na podstawie art.24 ust.6 ustawy z dnia 27 maja 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 713, 1378) w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25 lutego 2021 roku (data wpływu do biura rady 26 lutego 2021 r. zarejestrowane pod numerem WO.1.0003.09.2021.02 (znak sprawy biura rady) przesyłam poniższe informacje:

Pytanie 1. „1. Dotyczy zwiększenia bezpieczeństwa na ul. Anielewicza (odcinek od ul. Kamiennogórskiej do ul. Dworcowej). W związku z licznymi sygnałami otrzymywanymi od mieszkańców w/w odcinka ulicy, proszę o zamontowanie progu zwalniającego, który wymusi na kierowcach jeżdżących tym odcinkiem zmniejszenie prędkości. W chwili obecnej pojazdy rozpędzają się już od Kamiennogórskiej do dużej prędkości czym stwarzają niebezpieczeństwo dla osób dorosłych jak i dzieci a także utrudniają włączenie się do ruchu pojazdów z parkingu, garaży oraz nieruchomości położonych wzdłuż tego odcinka. Montaż progu zwalniającego zminimalizuje niebezpieczeństwo. Proszę o niezwłoczne podjęcie działań i wyboru rodzaju progu np. punktowego. Do interpelacji dołączam podpisy mieszkańców wskazanego odcinka drogi, którzy zwrócili się do mnie i proszą o zastosowanie tego rozwiązania.

Odpowiedź:

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą zamontowania na drodze publicznej nr 116168 D ul. Anielewicza w Lubawce progu zwalniającego, uprzejmie informuję, że progi zwalniające stosuje się do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Stosowanie progów zwalniających na danym odcinku drogi wprowadza wiele negatywnych skutków dla jej otoczenia, między innymi: zwiększenie hałasu i drgań w okolicy. Ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze, utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi.

W związku z powyższym, oraz z uwagi na małe natężenie ruchu drogowego, zarówno pojazdów jak i pieszych na przedmiotowej drodze, zastosowanie progów zwalniających może przynieść odwrotny skutek od zamierzonego i wydaje się bezzasadne.

Zauważyć należy, iż stosownie do Art. 129 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 110 z zm.) „Czuwanie nad bezpieczeństwem

i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji.". W związku z czym w celu wyeliminowania nieprawidłowości opisywanych w Pana interpelacji, tut. Urząd wystąpi z wnioskiem na Komisariat Policji w Lubawce o częstsze kontrole przedmiotowego odcinka drogi.

BURMISTRZ


Ewa Kocemba

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Agata Sosnowska
Wydział inwestycji i infrastruktury
tel. 516 322 338
e-mail: sosnowska.agata@lubawka.eu