



BURMISTRZ MIASTA LUBAWKA  
na IV Sesję Rady Miejskiej w Lubawce  
w dniu 25 marca 2021 roku.  
w sprawie: udzielania odpowiedzi na zapytanie/interpelację



WI.1.0003.3.2021

WO.1.0003.07.2021.02

RADA MIEJSKA w LUBAWCE  
WPLYNEŁO DNIA... 04.03.2021r.  
L.dz. 76 Zał. -  
Podpis... [signature]

Lubawka dnia, 25 lutego 2021 r.

Michał Ołdak  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Lubawce

*Odpowiedź na zapytanie*

Na podstawie art.24 ust.6 ustawy z dnia 27 maja 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 713, 1378) w odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 11 lutego 2021 roku (data wpływu do Urzędu Miasta 12 lutego 2021r.) przesyłam poniższe informacje:

**Pytanie 1.** „1. Dotyczy ustawienia tablicy promującej region Gminy Lubawka na peronie przystanku kolejowego. W notatce z dnia 20.05.2020 r. pojawił się zapis, że po wpłygnięciu wniosku od Gminy Lubawka, Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu rozważy możliwość postawienia tablicy promującej region na przystanku kolejowym Lubawka. W związku z powyższym proszę o informację czy Gmina Lubawka złożyła już taki wniosek do spółki PKP PLK S.A., a jeśli nie to czy jest planowane sporządzenie i następnie wysłanie odpowiedniego wniosku do ZLK Wałbrzych (PKP PLK).”

**Odpowiedź:**

Uprzejmie informuję, że Gmina Lubawka nie złożyła wniosku do spółki PKP PLK S.A. w celu postawienia tablicy promującej region na przystanku kolejowym Lubawka.

Postawienie tego typu tablicy wiąże się z koniecznością wykonania projektu wizualizacji, łącznie z projektem zagospodarowania terenu wskazującym dokładną lokalizację przedmiotowego obiektu. W budżecie na rok 2021 r. nie zostało przewidziane do wykonania to zadanie.

W przypadku zabezpieczenia środków Wydział Promocji Urzędu Miasta w Lubawce przystąpi do prac mających na celu przygotowanie propozycji przedmiotowej tablicy. Jednocześnie mile widziane będą sugestie dotyczące treści jakie ma ona zawierać. Przy projektowaniu trzeba wziąć pod uwagę, że obecne usytuowanie peronu należy traktować jako tymczasowe w kontekście przekształceń w spółkach kolejowych oraz koncepcji zmian przebiegu linii w Lubawce (dotyczy prac związanych z Centralnym Portem Komunikacyjnym).

**Pytanie 2.** „2. Proszę o informację czy po 20 maja 2020 roku odbywały się jakieś spotkania pomiędzy władzami Gminy Lubawka oraz spółkami kolejowymi? Jeśli tak to proszę o informację jakie tematy i ustalenia były podejmowane. Natomiast jeśli nie to proszę o informację jakie działania (pisma, spotkania) zamierza podjąć Gmina Lubawka na rzecz poprawy stanu technicznego peronów oraz drogi prowadzącej na przystanek kolejowy (działka 316/21) w Lubawce.”

**Odpowiedź:**

Uprzejmie informuję, że po 20 maja nie odbywały się spotkania pomiędzy władzami Gminy Lubawka oraz spółkami kolejowymi.

W zakresie wykonanych i planowanych działań w przedmiotowej sprawie Wydział Mienia i Ochrony Środowiska we współpracy z Wydziałem Inwestycji i Infrastruktury prowadzi korespondencję z PKP S.A. w zakresie rozważenia nabycia przez Gminę Lubawka działki

nr 316/21 obręb III Lubawka. Ostatnie pismo w tej sprawie do PKP S.A., z dnia 10 listopada 2020 r. wzywało spółkę do określenia warunków na jakich miałyby nastąpić przejęcie przez Gminę Lubawka przedmiotowej nieruchomości. Wskazano również na stanowisko jakie zawarliśmy w piśmie z dnia 9 czerwca 2020 r. w którym określono minimalne prace remontowe konieczne do wykonania tj.:

- przełożenie z uzupełnieniem warstwy podsypkowej z kostki brukowej na pow. ok. 6 m<sup>2</sup>;
- oczyszczenie nawierzchni z kostki ok. 20m<sup>2</sup>;
- wymianę nawierzchni asfaltowej ok. 291 m<sup>2</sup>, poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy i ułożenie nowej warstwy ścieralnej;
- wymianę krawężników na odcinku drogi 56m (obie strony)
- regulacje wjazdu na teren nieruchomości

Szacowany koszt to ok. 35-38 tys zł netto. Jest także ryzyko, że droga będzie musiała spełniać warunki drogi technicznej jako dojazd do peronu a tym samym spełniać wymogi w zakresie dróg pożarowych co nieporównywalnie zwiększy koszty robót budowlanych.

Do dnia dzisiejszego spółka PKP S.A. nie zajęła stanowiska w przedmiotowej sprawie, a jest ono kluczowe pod względem ustalenia ekonomicznej zasadności przejęcia nieruchomości. Jednocześnie informujemy, że jesteśmy w stałym kontakcie z władzami spółki zwracając uwagę na konieczność wykonania remontu tej drogi.

Prowadzimy także wspólne działania mające na celu wymuszenie na właścicielu obiektu po byłym dworcu właściwego zabezpieczenia terenu. Ostatnie pismo w tej sprawie datowane jest na 20 stycznia 2021 r i w swojej treści wzywa obecnego właściciela do prawidłowego zabezpieczenia działki nr 316/2 na której znajduje się zniszczone ogrodzenie stwarzające zagrożenie dla osób przebywających w jego pobliżu.

 Sprawę prowadzi:  
Beata Śnieżna

 Jowita Martyńska

 Michał Salata

BURMISTRZ

  
Ewa Kocemba