

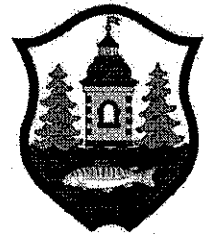


BURMISTRZ MIASTA LUBAWKA

Na XIV Sesję Rady Miejskiej w Lubawce

W dniu 29 grudnia 2020 r.

W sprawie udzielenia odpowiedzi na zapytanie/interpelację



Lubawka, dnia 11 grudnia 2020 r.

IGKIP.3.0003.12.2020

„Udzielania odpowiedzi na interpelację Pana Mariusza Zbrzyznego”

W odpowiedzi na interpelację p. Mariusza Zbrzyznego Radnego Rady Miejskiej w Lubawce:

TREŚĆ INTERPELACJI: Montaż progów zwalniających.

Czy został już wykonany i zatwierdzony projekt „stałej organizacji ruchu”, dotyczący zamontowania progów zwalniających na ul. Podhalańskiej we wskazanych miejscach?

Czy zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację tego przedmiotowego zadania.

Odpowiedź: Szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także negatywnych skutków takiego działania. Negatywy to przede wszystkim zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, ponadnormatywna emisja spalin, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi czy choćby utrudnienie związane z odśnieżaniem takiej drogi z progiem. Przyspieszanie za progiem zwiększa zużycie paliwa, a więc i emisję spalin. Poza tym podczas hamowania przed progiem do atmosfery uwalniają się pyły z klocków hamulcowych i opon. Pierwsze składają się z węgla, kleju, ołowiu i miedzi, drugie głównie z sadzy. Jedne i drugie uwalniają cząstki i włókna o średnicy poniżej jednego mikrona, które z łatwością deponują się w płucach.

Zamontowanie progów zwalniających nie jest rozwiązaniem problemu. Problem polega na tym, że kierowcy jeżdżą w taki, a nie inny sposób. I jedynym rozwiązaniem uspokojenia ruchu jest kategoryczne przestrzeganie przepisów. Jednakże po rozmowie z Komendą Policji w Lubawce pracownik referatu IGKIP otrzymał informację, że problem nadmiernej prędkości nie jest znany.

Dodatkowo informujemy, że policja wdrożyła ogólnopolskie narzędzie znajdujące się pod linkiem <https://mapy.geoportal.gov.pl> gdzie każdy obywatel może zgłosić zagrożenie występujące na terenie swojej gminy, zgłoszenia te są weryfikowane i wymagają zajęcia stanowiska w sprawie danego zagrożenia.

Sporządziła:

Agata Sosnowska

Referat Inwestycji, Gospodarki Komunalnej
i Przestrzennej

Urząd Miasta Lubawka, pok. 2

Tel. kom: 516 322 338

e-mail: sosnowska.agata@lubawka.eu

Z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA LUBAWKA
Sławomir Antoniewski