



BURMISTRZ MIASTA LUBAWKA

Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka
tel. 75 74 11 588 fax 75 74 11 262
www.lubawka.eu e-mail: lubawka@lubawka.eu



Lubawka, dnia 10 września 2020 r.

IGKiP.1.0003.5.2020

**Pan
Michał Ołdak
Przewodniczący Rady
Miejskiej
w Lubawce**

W odpowiedzi na Pana zapytania zgłoszone na Sesji Rady Miasta z dnia 27 sierpnia 2020 roku w sprawie Funduszy Norweskich oraz kwestii obrzeży przy budowie ścieżki rowerowej w ramach projektu pn. „Łączy nas Bóbr” uprzejmie informuję, że:

Ad. 1

W zakresie złożenia wniosku o dofinansowanie z Funduszy Norweskich na działania związane z PROGRAMEM ŚRODOWISKO, ENERGIA I ZMIANY KLIMATU, OBSZAR PROGRAMOWY: ŁAGODZENIE ZMIAN KLIMATU I ADAPTACJA DO ICH SKUTKÓW. W ramach tego programu mają być realizowane działania których efekty prowadzą do:

- ograniczenia emisji gazów cieplarnianych na poziomie lokalnym;
- zwiększenia powierzchni terenów zieleni w miastach (parków, zieleńców itp.);
- rozwoju małej retencji w miastach;
- minimalizacji miejskich „wysp ciepła”;
- podniesienia świadomości społecznej w zakresie zmian klimatu i sposobów na wzmocnienie odporności na jego negatywne skutki ze szczególnym uwzględnieniem miast/ szkół.

Posiadane przez Gminę Lubawka koncepcje zagospodarowanie terenów zielonych w mieście nie uwzględniały ww. efektów w swoich założeniach. Dodatkowo, koszt wywozu i utylizacji nawierzchni nieprzepuszczalnych jak i montaż tego typu nawierzchni w programie jest niekwalifikowany co przenosi znaczną część kosztów na stronę Gminy Lubawka. Ponadto z uwagi na sezon urlopowy, długotrwałą nieobecność kierownika i zmiany kadrowe referat działań w ograniczonym składzie a zadań do realizacji było dużo.

Powyższe czynniki miały wpływ na to, że nie został złożony wniosek o dofinansowanie. Jednak z uwagi na to, że zmiany klimatu będą z pewnością jednym z wątków, na które będzie można pozyskać dofinansowanie w nowej perspektywie Unii Europejskiej należy w budżecie Gminy Lubawka uwzględnić środki na dokonanie zmian koncepcji zagospodarowania terenów zielonych z szczególnym uwzględnieniem rozwiązań mających na celu łagodzenie zmian klimatycznych, zwiększanie obszarów zielonych i zachowanie retencji wody.

Ad. 2

W zakresie obrzeży ścieżki rowerowej, umocnienie brzegów wykonano z materiału, który jest do tego przeznaczony i nie jest wadliwy.

Zastosowano materiał – taśmę o grubości 0,3 mm wykonaną z tworzyw sztucznych, która jest powszechnie używana do rozdzielania nawierzchni o różnych funkcjach i właściwości.

Umocnienie spełnia swoją funkcję do jakiej zostało przewidziane i zaprojektowane.

W projekcie budowlanym faktycznie pierwotnie przyjęto szerokość umocnienia na 5mm tak jak wykazano na przekroju. Jednak ostatecznie do przedmiaru robót przyjęto zastosowanie umocnienia o szerokości 0,3mm i taka też wielkość została ujawniona w postępowaniu przetargowym. Nieistotne odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego zostaną wprowadzone powykonawczo.

Proszę zauważyć, że ścieżka ma odmienny charakter poprzez konstrukcję, formę i lokalizację, w której jest prowadzona w przeciwieństwie do ciągów pieszych – chodników prowadzonych w terenie zurbanizowanym.

Głównym zadaniem brzegowego umocnienia i geowłókniny usytuowanej w dolnych warstwach jest zapobieżenie wymieszania i zamulenia konstrukcji ścieżki materiałem pochodzącym z poboczy i gruntu pod właściwą konstrukcją.

W specyfikacji nie wskazano wytycznych wykonania i układania powyższego elementu, ponieważ w projekcie nie uznano go – poprzez swoją funkcję za element, któremu należy przypisać szczególne wymagania. Miejsce wbudowania jak i parametry ścieżki same narzucają sposób montażu i stosowanie szczególnych wytycznych nie jest konieczne. Kierownik Budowy wraz z Inspektorem Nadzoru posiadając odpowiednie doświadczenie zawodowe stosują się do projektu budowlanego i wykonują go zgodnie z przedmiarem.

Niewykonanie obrzeży betonowych jako umocnienia krawędzi ciągów pieszych wynika z faktu uzgodnień z ówczesnym RZGW, kosztów wykonania takowych jak i przyjętego w projekcie charakteru ścieżki, która na większości swojej długości biegnie po terenach zielonych – atrakcyjnych przyrodniczo.

Zastosowanie umocnienia innego niż zastosowane nie było i nie jest konieczne, wprowadziłoby elementy obce – agresywne przyrodniczo, co byłoby błędem.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA LUBAWKA
Sławomir Antoniewski

Sprawę prowadzi:

Michał Salata

podinspektor ds. budownictwa i architektury

tel. 516 322 378

e-mail: Salata.michal@lubawka.eu *MSalata*