



BURMISTRZ MIASTA LUBAWKA

Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka
tel. 75 74 11 588 fax 75 74 11 262
www.lubawka.eu e-mail: lubawka@lubawka.eu



Lubawka, dnia 31 sierpnia 2020 r.

IGKiP.1.0003.4.2020

**Pan
Mariusz Zbrzyzny
Radny Rady Miejskiej
w Lubawce**

W odpowiedzi na Pana interpelacje z dnia 12 sierpnia 2020 roku w sprawie budowy ścieżki rowerowej, po trasie nieczynnej linii kolejowej nr 330 relacji Kamienna Góra – Okrzeszyn, w odniesieniu do sformułowanych w interpelacji pytań uprzejmie informuję, że:

Ad 1 i 2.

Gmina Lubawka zamierza przejąć i skomunalizować teren nieczynnej drogi kolejowej nr 330 na odcinku od granicy administracyjnej Gminy Lubawka (z sołectwem Olszyny) do drogi powiatowej nr 3469D relacji Lubawka- Chełmsko Śląskie oraz odcinek od ww. drogi do Okrzeszyna. W tej sprawie podjęto następujące działania:

1. 06 lutego 2020 r. odbyło się spotkanie z dyrektorem działu gospodarowania nieruchomościami sprawie umożliwienia przejęcia przez Gminę Lubawka terenu pod budowę ścieżki rowerowej.
2. 27 lutego 2020 r. zostało wysłane pismo z prośbą o ustalenie warunków przejęcia działek od granicy administracyjnej Gminy Lubawka do miejscowości Okrzeszyn.
3. 18 marca 2020 r. Gmina Lubawka otrzymała informację, że są podejmowane działania w celu przekazania terenu, jednak z uwagi na program „Kolej Plus” oraz zmiany w prawie odnośnie przekazywania terenów po zlikwidowanych liniach kolejowych na cele inne niż przywracanie przewozów kolejowych otrzymano informację, że odpowiedź zostanie przekazana w późniejszym czasie.
4. 26 maja 2020 r. PKP przekazało informację, że prowadzone są działania mające na celu przygotowania nieruchomości do obrotu. Zwrócono się z prośbą o zajęcie stanowiska czy Gmina rozważa odpłatny zakup działek czy możliwe jest jedynie przejęcie.
5. 13 lipca 2020 r. Gmina Lubawka przesłała pismo w którym zawiera informację, że jest zainteresowana wyłącznie nieodpłatnym przejęciem działek z uwagi na konieczne do poniesienia koszty budowy potencjalnej ścieżki rowerowej.

Gmina Lubawka oczekuje informacji zwrotnej od PKP, żeby móc podjąć kolejne kroki związane z budową ścieżki rowerowej po byłym nasypie kolejowym.

Ad 3.

Gmina Lubawka zamierza realizować inwestycje dotyczące obu odcinków w partnerstwie z Gminą Kamienna Góra. Planowany okres realizacji tej inwestycji to 3 lata. Termin rozpoczęcia zależy jest od decyzji PKP odnośnie przekazania terenu.

Ad 4.

Planowana ścieżka na odcinku od granicy Gminy Lubawka do drogi powiatowej będzie budowana w tej samej technologii co odcinek po stronie Gminy Kamienna Góra. Na odcinku od drogi powiatowej do Okrzeszyna planowana jest nawierzchnia mineralna nawiązująca do powstającej ścieżki realizowanej w ramach projektu pn. „Łączy nas Bóbr”.

Ad. 5

Gmina Lubawka zgłosiła projekt w ramach strategii rozwoju Sudety 2030.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA LUBAWKA

Sławomir Antoniewski

Sprawę prowadzi:
Michał Salata
podinspektor ds. budownictwa i architektury
tel. 516 322 378
e-mail: Salata.michal@lubawka.eu 