

RADA MIEJSKA w LUBAWCE

WPLYNEŁO DNIA 15.08.20

L.dz. 94 Zał.

Podpis

Chełmsko Śląskie, dnia 12 sierpnia 2020 r.

Mariusz Zbrzyzny
Radny Rady Miejskiej
w Lubawce

**Burmistrz Miasta Lubawka
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej**

INTERPELACJA

W związku z pojawiającymi się informacjami medialnymi dot. zamiaru kontynuowania przez Gminę Kamienna Góra budowy drogi rowerowej po trasie nieczynnej linii kolejowej nr 330 relacji Kamienna Góra – Okrzeszyn tj. na odcinku od Krzeszowa przez Olszyny w kierunku Chełmska Śl., proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące zapytania:

1. Czy Gmina Lubawka zamierza przejąć od PKP S.A. i skomunalizować tereny nieczynnej linii kolejowej nr 330 na odcinku od granicy administracyjnej gminy Lubawka (z sołectwem Olszyny) do drogi powiatowej nr 3469D Lubawka - Chełmsko, w celu budowy drogi rowerowej? Jeżeli tak, to jakie podjęto w tym kierunku czynności oraz jakie będą działania gminy w nadchodzących miesiącach? Jeżeli nie, to z jakich powodów?
2. Czy Gmina Lubawka zamierza przejąć od PKP S.A. i skomunalizować tereny nieczynnej linii kolejowej nr 330 na odcinku od drogi powiatowej nr 3469D (Lubawka - Chełmsko) do Okrzeszyna, w celu budowy drogi rowerowej? Jeżeli tak, to jakie podjęto w tym kierunku czynności oraz jakie będą działania gminy w nadchodzących miesiącach? Jeżeli nie, to z jakich powodów?
3. Czy Gmina Lubawka zamierza – samodzielnie lub we współpracy z Gminą Kamienna Góra - przygotować i realizować inwestycje polegające na budowie drogi rowerowej na odcinku linii kolejowej wskazanym w zapytaniu nr 1 i na odcinku wskazanym w zapytaniu nr 2? Jeżeli tak, to jaki jest zakładany okres realizacji tych inwestycji? Jeżeli nie, to z jakich powodów?
4. Jeżeli Gmina Lubawka będzie realizować budowę drogi rowerowej to z zastosowaniem jakiego rodzaju nawierzchni będzie ona planowana i realizowana tj.: nawierzchni ulepszonej (np.: asfalt, mieszanki mineralne, itp.), czy nawierzchni szutrowej/kamiennej jak obecnie realizowana ścieżka rowerowa przy zbiorniku Bukówka?
5. Czy inwestycja polegająca na budowie omawianej drogi rowerowej została ujęta i zgłoszona w ramach projektów planowanych lub przygotowywanych przez gminę do przyszłej perspektywy finansowej budżetu Unii Europejskiej? Jeżeli tak to proszę podać w jaki sposób? Jeżeli nie, to z jakich powodów?

Uzasadnienie interpelacji i powyższych zapytań:

Budowa drogi rowerowej na odcinku Olszyny - Chełmsko Śląskie, jak również na dalszym odcinku Chełmsko Śląskie - Okrzeszyn, jest bardzo potrzebna i ważna z perspektywy rozwoju turystycznego tych miejscowości. Wiemy dobrze, że istniejąca już droga rowerowa łącząca miasto Kamienna Góra i Krzeszów stanowi dużą atrakcję powiatu, jest intensywnie użytkowana i wysoko oceniana.

Przedłużenie tej drogi od granic gminy Lubawka i dalej do granicy z Czechami pozwoli stworzyć szlak rowerowy łączący największe atrakcje powiatu kamiennogórskiego, w tym zabytki i atrakcje Chełmska Śląskiego. Brak aktywności Gminę Lubawka i podjęcia się realizacji takiej inwestycji będzie niewątpliwą stratą dla naszej gminy i mieszkańców Chełmska Sl.

Zborysław Mawicki