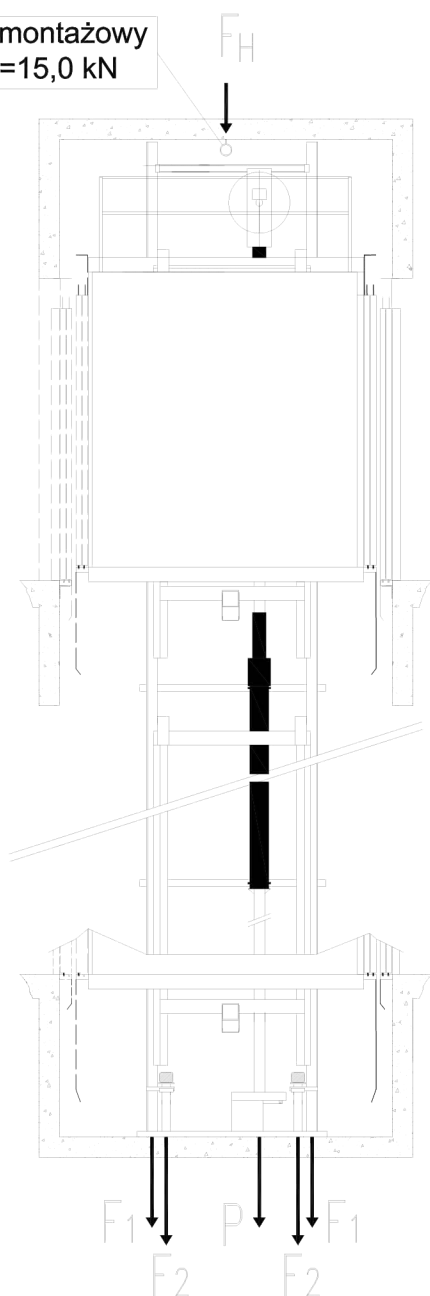


SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

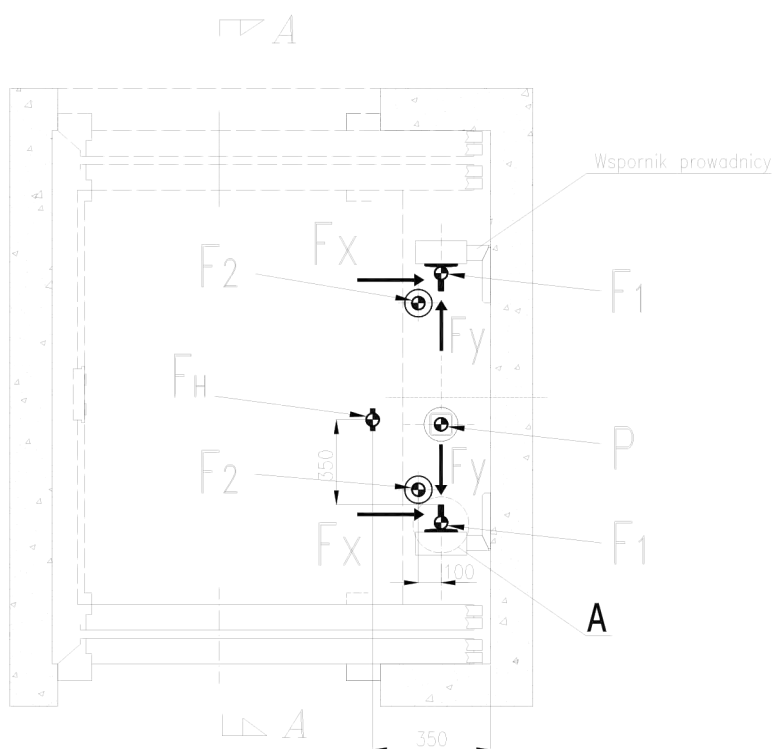
Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod przewodnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P [kN]	
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia
900–1025	6,9	7,3	3,8	2,9	28,9	30,4	8,8	9,3	39,2	43,6

SZYB PRZEKRÓJ A-A

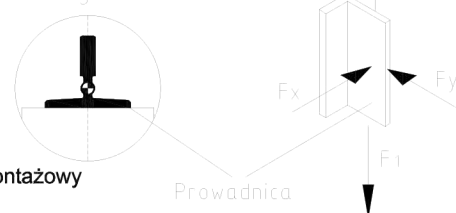
Hak montażowy
 $F_H=15,0$ kN



SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "A"



- F_1 - pionowa siła pod przewodnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny $F_2=P+Q$
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
 F_1 - siła od przewodnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU

Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
GL-MRL 900–1025 kg