

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubawce

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”

mgr inż. Krzysztof Bijak

ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra

tel. 501 762 967

NIP 6141506526, REGON 360460990

Dokumentacja projektowa

Przebudowa ul. Sportowej w Lubawce

Obiekt: **Ulica Sportowa w Lubawce**

Inwestycja obejmuje teren działek: **Lubawka, Dz. Nr: 146, 147/1, 367, 192**

Inwestor : **Gmina Lubawka Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka**

Projektant br. drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	upr. Nr 270/DOŚ/13 w spec. drogowej bez ogran.	
---------------------------	-----------------------------	---	--

Jelenia Góra, maj 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- ♣ Strona tytułowa
- ♣ Spis zawartości opracowania
- ♣ Opis techniczny
- ♣ Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- ♣ Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- ♣ Rysunek nr 3 – Przekrój konstrukcyjny
- ♣ Rysunek nr 4 – Studnia betonowa z wpustem żeliwnym
- ♣ Wypis z ewidencji gruntów wraz z mapą ewidencyjną

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Przebudowa ul. Sportowej w Lubawce

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: Przebudowa ul. Sportowej w Lubawce.

Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr 81/2015 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubawka a Firmą Biuro Inżynierii Lądowej „K-B” Krzysztof Bijak, ul. Zarieczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
5. Wytyczne projektowania ulic z 1992 roku;
6. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
7. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne;
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
- STWiOR;

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Lubawka. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. W ciągu drogi po lewej stronie występuje park a w dalszej części zabudowa jednorodzinna. Niektóre zjazdy są utwardzone . Brak spadków poprzecznych, brak odwodnienia które w prawidłowy sposób odprowadzałoby wodę z drogi.

Aktualny stan terenu przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:





2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4m . W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa będzie podłączona do istniejącej kanalizacji i wykonane zostaną wpusty deszczowe. Wjazdy zostaną wykonane z mieszanki mineralno-asfaltowej, natomiast pobocza zostaną utwardzone kruszywem 0/31,5 wraz z zamięłowaniem. Cała nawierzchnia zostanie spięta krawężnikami betonowymi. Od strony zabudowań krawężnik będzie wystający, natomiast po przeciwnej stronie zatopiony.

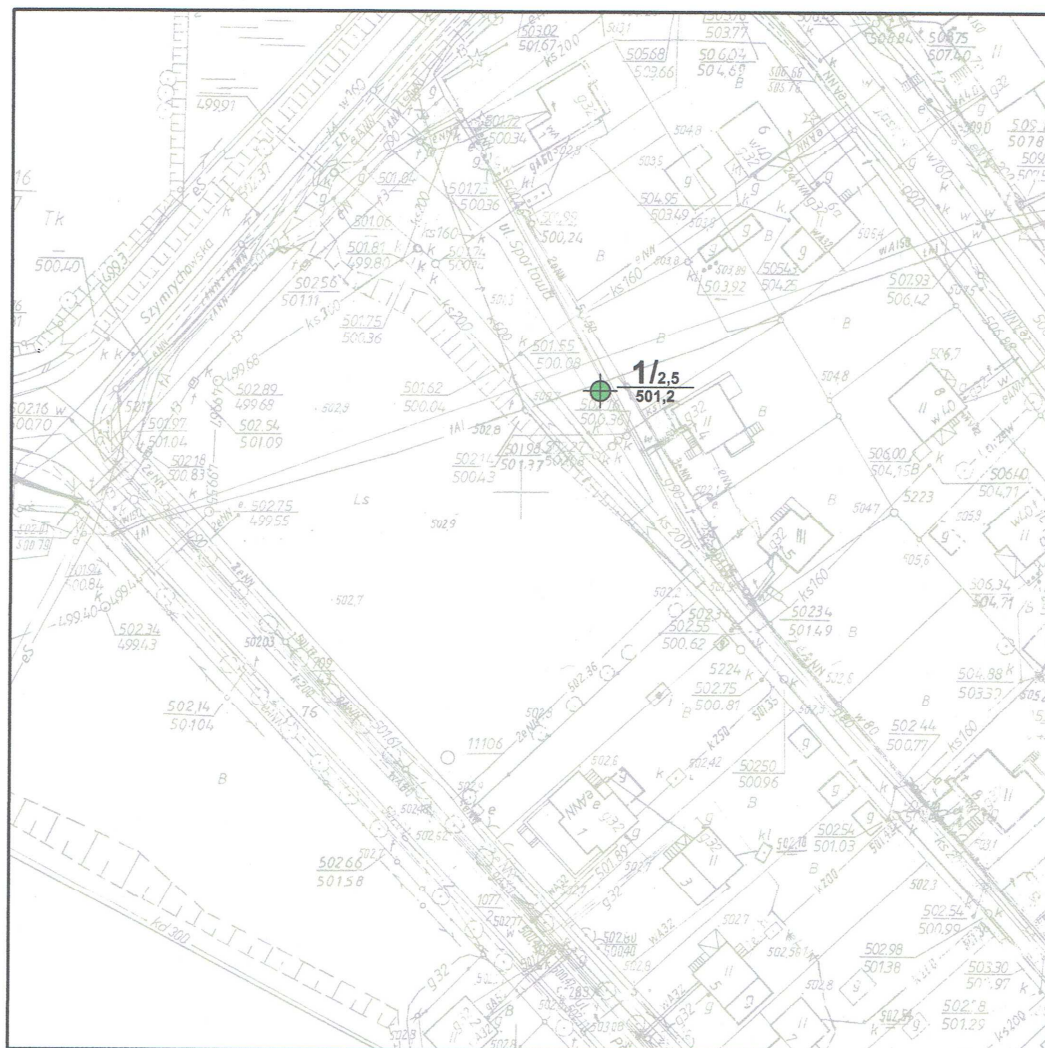
UWAGA: Linia czerwona przerywaną geodeta naniósł istniejące krawędzie drogi. Należy wytyczyć drogę zgodnie z projektem i nie uwzględniać aktualnie wyjeżdżonej przez samochody drogi!

3. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:


Powierzchnie i długości projektowane:


- ⤴ krawężnik wystający – 122mb,
- ⤴ krawężnik zatopiony – 255mb
- ⤴ powierzchnia jezdni z MMA – 762,5m²

4. Warunki gruntowo-wodne




LEGENDA:

 **1/2,5**
501,3 Nr i lokalizacja otworu geotechnicznego /
głębokość otworu / rzędna terenu

 GEOJUST S.C.	GEOJUST SPÓŁKA CYWILNA JUSTYNA BURATYŃSKA, GRZEGORZ BURATYŃSKI 53-314 WROCŁAW PL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 8/1 TEL. 602-513-081
OBIEKT: Lubawka, ul. Sportowa, Dolna, Celna, Sienkiewicza	
TYTUŁ: Mapa dokumentacyjna	
Dokumentator: mgr Grzegorz Buratyński	nr arch.: 59/15
Opr. graficzne: mgr inż. Justyna Buratyńska	zał. nr 1.1
Data: maj 2015 r.	Skala: 1: 500

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubawce

		Karta dokumentacyjna otworu geotechnicznego										nr arch.: 59/14 zał. nr: 2.1	
Obiekt: Lubawka, ul. Sportowa, Dolna, Celna, Sienkiewicza													
Miejscowość: Lubawka		Zleceniodawca:				System wiercenia: ręczna sonda penetracyjna							
Gmina: Lubawka		Biuro Inżynierii Lądowej K-B				Dozór geologiczny: Krzysztof Malicki							
Województwo: dolnośląskie		58-570 Jelenia Góra, ul. Zarzeczna 7/1				Geolog dokumentujący: mgr Grzegorz Buratyrński							
Głębokość (rzędna nawierconego i ustalzonego zwierciadła wody gruntowej) [m n.p.m.] Rodzaj próbki i głębokość pobrania [m p.p.t.]		Przelot warstwy [m p.p.t.]		Mgrzość warstwy [m]		Głębokość w m p.p.t. Profil litologiczny - oznaczenia gruntów wg PN-EN ISO 14688-2:2006 (wg PN-B-02480:1986)		Opis makroskopowy					
								Rodzaj gruntu i barwa opis gruntów wg PN-EN ISO 14688-2:2006 (wg PN-B-02480:1986)					
								Wilgotność					
								Liczba walczków					
								Zagęszczenie/ konsystencja					
								Grupa nośności podłoża wg Dz. U. Nr 43, poz. 430					
								Geneza i stratygrafia					
								Warstwa geotechniczna					
1		2		3		4		5		6		7	
Otwór nr 1													
												Data wykonania: 2015-05-30	
												Rzędna terenu: 501,2 m n.p.m.	
												Głębokość otworu: 2,5 m	
otwór suchy	0,0-0,7	0,7		coGr MSaMg (N)(Ps) (H,K)	Grunt antropogeniczny - nasyp niekontrolowany (piasek średni z substancją organiczną i małą ilością kamieni), brązowa			w		szg	nasyp niekontrolowany grunt najcięższy	$MgQh$	Mg
	0,7-1,4	0,7	1	grsasiCl (G+Ż)	Il z piaskiem i pyłem [gliną] z małą ilością żwiru, brązowa			w	1/1	tpl	G3	$R_{FP}Qh$	$C3$
	1,4-2,0	0,6	2	coGr (G+Ż+K)	Il z piaskiem i pyłem [gliną] z małą ilością żwiru i kamieni, brązowa			w	0/1	tpl	G3		
	2,0-2,5	0,5		clGr (Żg)	Żwir z iliem [żwir gliniasty], brązowa			w	-/-	tpl/zw	G2	R_TQp^4	$III3$
				3									
				4									
Otwór nr 2													
												Data wykonania: 2015-05-30	
												Rzędna terenu: 488,9 m n.p.m.	
												Głębokość otworu: 2,0 m	
otwór suchy	0,0-0,6	0,6		coGr MSaMg (N)(Ps) (H,K)	Grunt antropogeniczny - nasyp niekontrolowany (piasek średni z substancją organiczną i małą ilością kamieni), brązowoczysta			w		szg	nasyp niekontrolowany grunt najcięższy	$MgQh$	Mg
	0,6-1,0	0,4	1	grMSa sasiCl (Ps+Ż/G)	Piasek średni z małą ilością żwiru i ilu z wkładkami ilu z piaskiem i pyłem [gliny], brązowa			w		szg	G2	R_TQp^4	$II2$
	1,0-2,0	1,0	2	coGr (Ż+K)	Żwir z pojedynczymi kamieniami, brązowa			w		zg	G1	R_TQp^4	$III3$
	2,0-2,5	0,5		clGr (Żg)	Żwir z iliem [żwir gliniasty], brązowa			w	-/-	tpl	G2		
				3									
				4									

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste,
- kategorię geotechniczną pierwszą.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- kategoria ruchu KR 1
- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża gruntowego: G2

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię ulicy Sportowej w Lubawce zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- ▲ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- ▲ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 5cm (tłuczeń 0-31,5),
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 15cm (tłuczeń 0-63),
- ▲ warstwa odsączająca z piasku 10cm,
- ▲ mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- ▲ mechanicznego korytowania drogi,
- ▲ wykonania rowka pod krawężniki.