

Przebudowa ulicy Celnej w Lubawce

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”

mgr inż. Krzysztof Bijak

ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra

tel. 501 762 967

NIP 6141506526, REGON 360460990

Dokumentacja projektowa

Przebudowa ul. Celnej w Lubawce

Obiekt: **Ulica w Lubawce**

Inwestycja obejmuje teren działek: **Lubawka, Dz. Nr: 55/1, 55/2, 56 obr. II**

Inwestor : **Gmina Lubawka Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka**

Projektant br. drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	upr. Nr 270/DOS/13 w spec. drogowej bez ogran.	
---------------------------	-----------------------------	---	--

Jelenia Góra, maj 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- ♣ Strona tytułowa
- ♣ Spis zawartości opracowania
- ♣ Opis techniczny
- ♣ Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- ♣ Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- ♣ Rysunek nr 3 – Przekroje konstrukcyjne
- ♣ Wypis z ewidencji gruntów wraz z mapą ewidencyjną
- ♣ Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej z dnia 24.06.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Przebudowa ul. Celnej w Lubawce

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: Przebudowa ul. Celnej w Lubawce

Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr 81/2015 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubawka a Firmą Biuro Inżynierii lądowej „K-B” Krzysztof Bijak, ul. Zarzeczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
5. Wytyczne projektowania ulic z 1992 roku;
6. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
7. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne;
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
- STWiOR;

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Lubawka. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. W ciągu drogi po prawej stronie

Przebudowa ulicy Celnej w Lubawce

występuje rów odwadniający przyległe posesje oraz drogę. Ulica łączy się z wieloma zjazdami na posesje. Niektóre zjazdy są utwardzone (np. kostka betonowa). Po lewej stronie występują zadrzewienia i dość gęste zakrzaczenia. Droga nie posiada spadków poprzecznych, zawyżone pobocza uniemożliwiają prawidłowe odprowadzenie wody do rowu.

Aktualny stan terenu przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:



2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m i poboczy o szerokości 0,5m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowu. Rów będzie umocniony płytami typu MEBA. Wszystkie istniejące przepusty na zjazdach zostaną oczyszczone, a przepust fi 600 zlokalizowany w korpusie drogi zostanie obniżony w celu uzyskania spadku w umocnionym rowie. Na istniejących przepustach, na których brakuje ścianek czołowych oraz na projektowanych przepustach należy wykonać ścianki czołowe z kamienia granitowego. Górna krawędź korony ścianki powinna znajdować się minimum 10 cm poniżej projektowanej krawędzi jezdni, co poprawi utrzymanie bieżące zarządcy drogi. Projektuje się wykonanie obustronnego krawężnika, wzdłuż całej drogi jako krawężnik zatopiony co wzmocni krawędzie.

UWAGA: Na Rysunku Nr 2 linią czerwoną przerywaną wskreślono istniejące krawędzie drogi. Należy wytyczyć drogę zgodnie z projektem na działce geodezyjnej Inwestora i nie uwzględniać aktualnego przebiegu drogi w terenie.

3. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- krawężnik zatopiony – 589mb
- powierzchnia umocnionego rowu płytami ażurowymi typu MEBA – 380 m²
- powierzchnia jezdni z MMA – 1002m²,

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste,
- kategorię geotechniczną pierwszą.

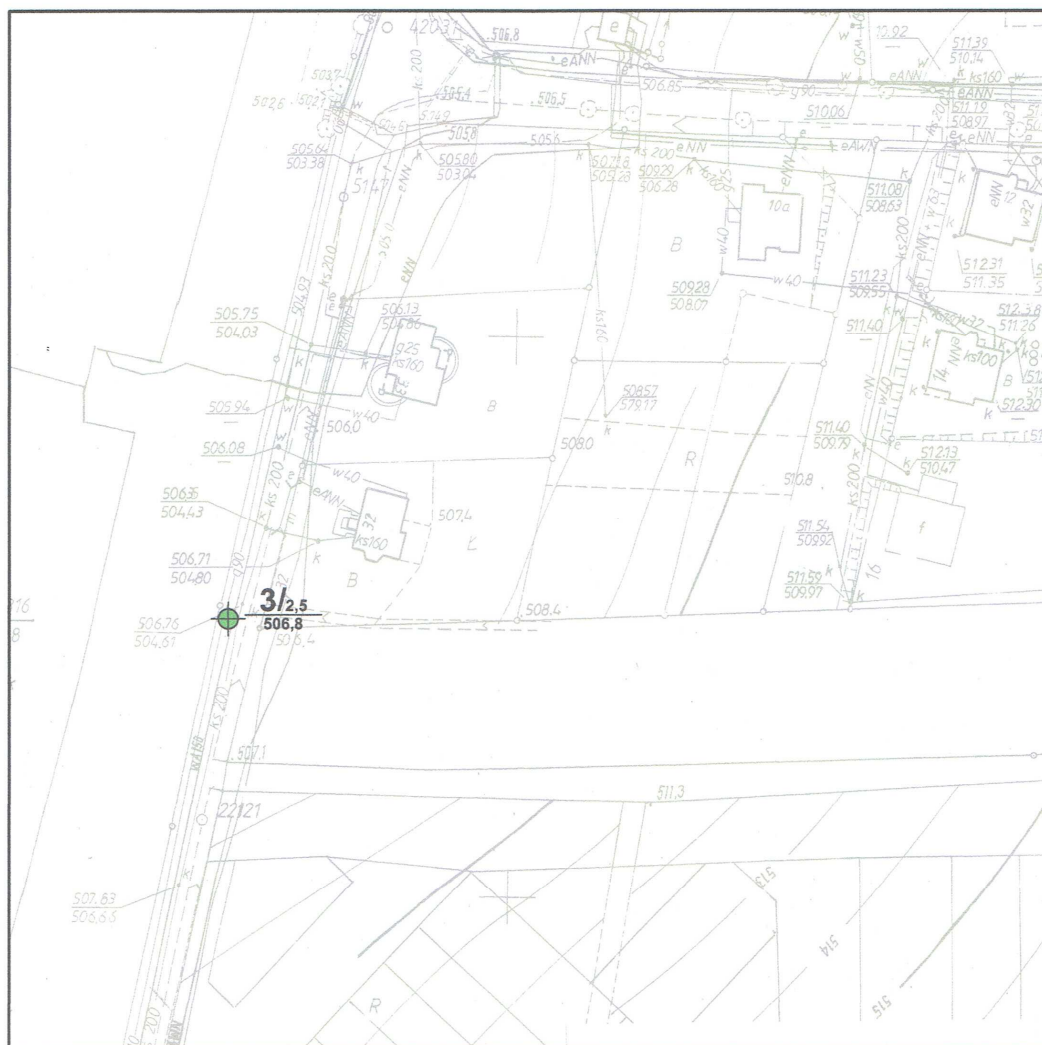
Przebudowa ulicy Celnej w Lubawce

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- ✧ kategoria ruchu KR 2
- ✧ warunki wodne: dobre
- ✧ grupa nośności podłoża gruntowego: G2

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa.
W celu zapewnienia właściwej nośności należy wyrównać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.


Przebudowa ulicy Celnej w Lubawce



LEGENDA:



Nr i lokalizacja otworu geotechnicznego /
głębokość otworu / rzędna terenu



GEOJUST S.C.

GEOJUST SPÓŁKA CYWILNA
JUSTYNA BURATYŃSKA, GRZEGORZ BURATYŃSKI
53-314 WROCŁAW PL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 8/1 TEL. 602-513-081

OBIEKT:

Lubawka, ul. Sportowa, Dolna, Celna, Sienkiewicza

TYTUŁ:

Mapa dokumentacyjna

Dokumentator: mgr Grzegorz Buratynski	nr arch.: 59/15
Opr. graficzne: mgr inż. Justyna Buratynska	zał. nr 1.3
Data: maj 2015 r.	
Skala: 1: 500	

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię ulicy Celnej w Lubawce zaprojektowano w następujące konstrukcji:

- ▲ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- ▲ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6 cm – AC-0/16-W
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 5cm (tłuczeń 0-31,5),
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 15cm (tłuczeń 0-63),
- ▲ warstwa odsączająca z piasku 10cm o współczynniku wodoprzepuszczalności minimum 8m/h,
- ▲ mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- ▲ wykonania robót ziemnych związanych z odmuleniem i wyczyszczeniem rowu,
- ▲ mechanicznego korytowanie drogi,
- ▲ wykonania rowka pod krawężniki.