

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bukówce

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”

mgr inż. Krzysztof Bijak

ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra

tel. 501 762 967

NIP 6141506526, REGON 360460990

Dokumentacja projektowa

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bukówce

Obiekt: **Droga gminna w Bukówce**

Inwestycja obejmuje teren działek: Bukówka, Dz. Nr: 328/6, 394/3, 396, 429, 214/3, 395.

Inwestor : **Gmina Lubawka Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka**

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---|--|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Krzysztof Bijak | upr. Nr 270/DOS/13 w spec. drogowej bez ogran. | |
|---------------------------|-----------------------------|---|--|

Jelenia Góra, maj 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- ♣ Strona tytułowa
- ♣ Spis zawartości opracowania
- ♣ Opis techniczny
- ♣ Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- ♣ Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- ♣ Rysunek nr 3 – Przekroje konstrukcyjne
- ♣ Wypis z ewidencji gruntów wraz z mapą ewidencyjną

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bukówce

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bukówce.

Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr 81/2015 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubawka a Firmą Biuro Inżynierii Lądowej „K-B” Krzysztof Bijak, ul. Zarieczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do w skali 1:500;
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
5. Wytyczne projektowania ulic z 1992 roku;
6. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
7. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót
- STWiOR;

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Bukówka.

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bukówce

Droga składa się z dwóch odcinków. Ze względu na konfigurację, teren zalicza się do terenów płaskich (średni spadek podłużny na projektowanym odcinku wynosi 2-3%). Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. W ciągu drogi występuje most z nawierzchnią bitumiczną, która jest w dobrym stanie. Na moście należy wykonać jedynie odnowienie poręczy poprzez oczyszczenie z rdzy i pomalowanie.

Aktualny stan terenu przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:



2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,0m oraz poboczy o szerokości 0,5m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowu. Projektuje się remont istniejącego przepustu o średnicy 600 mm i długości 22m w celu prawidłowego odprowadzenia wody.

3. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- ▲ przepust fi 600 wykonany z rury PE lub PEHD, –22 mb,
- ▲ powierzchnia jezdni z MMA – 430,6m²,

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste,
- kategorię geotechniczną pierwszą.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- ▲ kategoria ruchu KR 1
- ▲ warunki wodne: dobre
- ▲ grupa nośności podłoża gruntowego: G1

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wyrównać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię drogi gminnej w miejscowości Bukówka zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W,
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 10cm (tłuczeń 0-31,5) ,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- wykonania wykopów pod przepust,
- mechanicznego podkorytowania drogi przy moście wykonanego w celu nawiązania się do niwelety nawierzchni na moście.