

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Starej Białce

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”

mgr inż. Krzysztof Bijak

ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra

tel. 501 762 967

NIP 6141506526, REGON 360460990

Dokumentacja projektowa

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Starej Białce

Obiekt: **Droga gminna w Starej Białce**

Inwestycja obejmuje teren działek: **Stara Białka, Dz. Nr: 211, 73, 270, 212.**

Inwestor : **Gmina Lubawka Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka**

Projektant br. drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	upr. Nr 270/DOŚ/13 w spec. drogowej bez ogran.	
---------------------------	-----------------------------	---	--

Jelenia Góra, maj 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- ✧ Strona tytułowa
- ✧ Spis zawartości opracowania
- ✧ Opis techniczny
- ✧ Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- ✧ Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- ✧ Rysunek nr 3 – Przekrój konstrukcyjny
- ✧ Wypis z ewidencji gruntów wraz z mapą ewidencyjną
- ✧ Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej z dnia 24.06.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Starej Białce

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Starej Białce.

Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr 81/2015 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubawka a Firmą Biuro Inżynierii Lądowej „K-B” Krzysztof Bijak, ul. Zarieczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
5. Wytyczne projektowania ulic z 1992 roku;
6. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
7. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne;
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
- STWiOR;

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Stara Białka. Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. W ciągu drogi występuje rów odwadniający drogę oraz betonowy ściek przecinający drogę. Wzdłuż drogi znajduje się budynek wchodzący w skrajnię drogową. Droga gminna w układzie komunikacyjnym łączy się z drogą powiatową.

Aktualny stan terenu przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:



Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Starej Białce



2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0 m i poboczy o szerokości 0,5 m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowań. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do rowu lub ścieku z kostki kamiennej. Ściek kamienny ułożony poprzecznie do drogi będzie odprowadzał wodę z jezdni do rowu. Istniejący rów przewidziano do oczyszczenia i odmulenia.

UWAGA: Na Rysunku Nr 2 linią czerwoną przerywaną wskreślono istniejące krawędzie drogi. Należy wytyczyć drogę zgodnie z projektem na działce geodezyjnej Inwestora i nie uwzględniać aktualnego przebiegu drogi w terenie.

3. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- ▲ ściek z kostki kamiennej 10/12 szer. 60cm – 25,5mb,
- ▲ powierzchnia jezdni z MMA – 761m²,

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste,
- kategorię geotechniczną pierwszą.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- kategoria ruchu KR 1
- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wyrównać podbudowę i wykonać nowe warstwy bitumiczne.

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- ▲ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- ▲ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- ▲ wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna 20cm (tłuczeń 0-31,5)
- ▲ mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- ▲ mechanicznego ścięcia poboczy,
- ▲ mechanicznego podkorytowania drogi przy budynkach, w celu obniżenia projektowanej niwelety,
- ▲ rowka pod ściek kamienny.