

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi w Niedamirowie dz. nr 287, 281, 274, km 0+000 - 0+660 [powódź czerwiec 2013 r.].

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem nr 28/2015 z dnia 26.03.2015r.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, mapa ewidencyjna 1:2000,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę nawierzchni jezdni oraz urządzeń odwadniających.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi wraz z urządzeniami odwadniającymi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejąca droga znajduje się częściowo na terenie zabudowy, częściowo na terenach rolnych.

Obecnie jezdnia ulicy posiada nawierzchnię gruntowo - tłuczniową. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz wpływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na pobocza i do rowów. Istniejące przepusty w większości są w stanie złym. Zarówno części przelotowe jak i ścianki czołowe wymagają przebudowy.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako dojazdową z przeznaczeniem drogi dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w obrębie działek dz. nr 287, 281, 274 w miejscowości Niedamirów. Przebudowywana droga nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Parametry geometryczne przebudowywanej drogi wynoszą:

- długość przebudowywanej drogi – 660m,
- szerokość jezdni na odcinku prostym - 3,00m,
- szerokość poboczy tłuczniowych – zmienna – do 0,75m.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 3%.

Niweletę projektowanej nawierzchni dowiązano do niwelety istniejącej drogi.

Roboty rozbiórkowe, przygotowawcze i ziemne

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie istniejących przepustów wraz ze ściankami czołowymi,
- rozebranie uszkodzonego muru kamiennego stanowiącego umocnienie ścian rowu.

W celu wykonania jezdni o szerokości odpowiadającej właściwym przepisom, należy usunąć kolidujące z realizacją zadania drzewa. Zezwolenie na wycinkę przedmiotowych drzew uzyskane zostanie staraniem Inwestora.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości wymaganej głębokości (od 25 do 45cm) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z korytowania przewiduje się odwieźć na składowisko Wykonawcy.

Gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

Nawierzchnia

W ramach przebudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Projektuje się konstrukcje nawierzchni:

1. odcinek od 0+000 do 0+430, od 0+610 do 0+660, oraz na zjazdach:

- nawierzchnia tłuczniowa 0-31,5 z zamięłowaniem – 9cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 – 18cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2. odcinek od 0+430 do 0+610:

- nawierzchnia tłuczniowa 0-31,5 z zamięłowaniem – 9cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 – 18cm,
- podbudowa z kamienia podkładowego 80-120 – 20cm.
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Zaprojektowano wykonanie poboczy z mieszanki kamienia łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 5%.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza oraz rowów. Dodatkowo w celu poprawy odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni tłuczniowej jezdni, przewidziano montaż wodospustów z elementów prefabrykowanych betonowych gr. 20cm ułożonych na ławie gr. 10cm z betonu klasy nie niższej niż C16/20. Wodospusty należy ułożyć pod kątem 30° do osi jezdni.

Przepusty

Niniejsze opracowanie przewiduje odbudowę uszkodzonych przepustów. Lokalizację, średnice oraz długości poszczególnych przepustów pokazano na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”. Przewidziano wykonanie przepustów z rur średnicy 400, 600 i 800mm. Do wykonania części przelotowej przepustu należy zastosować rury przepustowe z tworzywa sztucznego. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustem przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na jezdni.

Regulacja studzienek dla urządzeń podziemnych

Zlokalizowane w jezdni studzienki dla urządzeń podziemnych przewidziano wyregulować do poziomu nawierzchni z zastosowaniem betonu klasy nie niższej niż C16/20.

Rowy

Niniejsze opracowanie przewiduje odtworzenie istniejących rowów. Rów należy wykonać w formie trapezu ze ścianami o spadku 1:1. Na odcinku ~0+140, na długości 12,0m przewiduje się odbudowę umocnienia rowu w formie muru z kamienia łamanego na zaprawie cementowej. Dno należy umocnić kamieniem zatopionym w betonie.

W obrębie wlotów i wylotów z przepustów przewidziano wykonanie umocnienia dna płytami ażurowymi betonowymi gr. 8cm ułożonymi na podsypce żwirowej gr 10cm.

1.6. Informacja BIOZ

Ze względu na charakter projektowanych prac, projekt nie wymaga informacji BIOZ.