

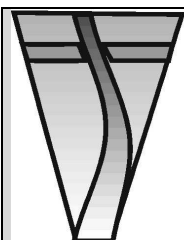
DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**Ciąg komunikacyjny między gminami partnerskimi Lubawka –
Zacler
TOM VI
Przebudowa drogi
Gminnej w Niedamirowie
CPV 45110000-1, 45233140-2, 45232452-5**

Investor :

Gmina Lubawka
Pl Wolności 1 58-420 Lubawka

Projekt opracowało:



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
T R A K T
Sędziszów 50 58-410 Marciszów
Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

Data opracowania

Luty 2014

PRZEDMIAR ROBÓT

PROJEKTANT

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Spis treści

1	Ogólna charakterystyka obiektu	3
2	Przedmiar robót	7
3	Tabela działań przedmiaru	9

1. Ogólna charakterystyka obiektu

1. Zgodnie z ustaleniami z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce nie przewiduje się zmian istniejącej szerokości drogi.

Przewiduje się przebudowę całego ciągu komunikacyjnego na drogę o nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się korektę rozwiązań wysokościowych na odcinku drogi obecnie tłuczniowej. W związku z podniesieniem poziomu drogi regulacji będzie wymagało także otoczenie drogi. Regulację poboczy należy wykonać poprzez przysypanie ziemią do odpowiedniego poziomu.

1.1.odcinek km 0+000 – km 0+386

Stwierdzono, że zasadniczą przyczyną degradacji nawierzchni jest wiek, utrata nośności podbudowy oraz, miejscowo, usterki w istniejącym odwodnieniu. Przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni i konstrukcji drogi w standardzie jak dla kategorii ruchu KR1. Nie planuje się zmian w ukształtowaniu wysokościowym odcinka z uwagi na konieczność dowiązania do wejść i wjazdów do budynków. W związku z powyższym odstąpiono od wykonania profilu niwelety dla tego odcinka.

w ramach projektowanych robót planuje się wykonanie:

1. demontaż korytek betonowych na wjeździe km 0+008 i wywóz ich na składowisko wykonawcy
2. wykonanie koryta pod nowa konstrukcję drogi na całym opracowanym odcinku
3. budowę rynsztoku z kostki kamiennej na wjazdach km 0+008, 0+050, 0+057, 0+068. kostkę należy układać na podbudowie z betonu B15 gr 10cm. Zużycie betonu 0,062m³/m
4. budowę korytek betonowych km 0+046 – km 0+158. korytka należy układać na podbudowie z betonu B15 gr. 10cm. Zużycie betonu 0,06m³/m
5. wykonanie wpustu ulicznego w rowie w km 0+046. ściany rowu należy wzmocnić przez obłożenie betonowymi płytami ażurowymi na długości 1,5m. Dodatkowo dno tunelu należy wyłożyć betonowymi płytami chodnikowymi 35x35x5 cm na długości 1,0m przed wpustem. Wykonanie wg szczegółu A
6. wykonanie studni żelbetowej f1000 wraz z dnem i kietą oraz włączenie do niej przykanalikiem fi200 wpustu ulicznego.
7. wykonanie wjazdów na posesje – 20 cm podbudowy kamiennej, 4cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej. Warstwy bitumiczne wykonać z betonu asfaltowego AC11W i AC11S
8. odmulenie rowów – śr. 15cm nadmiaru gruntu

9. wykonanie rowu przydrożnego km 0+340 – km 0+386.
10. wykonanie zbrojenia gruntu na odcinku km 0+112 – km 0+143. zbrojenie gruntu należy wykonać rusztami jednokierunkowymi z PEHD. Z uwagi na konieczność zapewnienia wytrzymałości długookresowej (minimum 120 lat) Wykonawca winien przedłożyć do zatwierdzenia projektantowi obliczenia wykazujące trwałość i stateczność konstrukcji oporowej przy proponowanych przez siebie siatkach i dla proponowanych siatek uzyskać aprobatę od projektanta.
11. wycinkę samosiejek krzaków w rowach przydrożnych.
12. wymianę przepustów pod wjazdami na nowe przepusty żelbetowe f400 wraz ze ściankami czołowymi.
13. odmulenie oraz budowę ścianek czołowych w przepustach na zjeździe zlokalizowany, w km 0+229.
14. wymianą przepustu w km 0+203 na przepust żelbetowy f800. dodatkowo należy wybudować ścianki czołowe oraz płytę odciążającą nad przepustem.
15. Wykonanie warstwy stabilizacji gr. 20 cm. stabilizacja cementowo-piaskowa lub żużlowo-popiołowa $P_m=1,5-2,5\text{MPa}$. Dopuszcza się również wykonanie stabilizacji „na miejscu” pod warunkiem uzyskania uzgodnień od właścicieli zjazdów na korektę wysokościową wjazdu oraz zarządców sieci podziemnych w zakresie braku kolidujących sieci z zakresem stabilizacji na miejscu.
16. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 20 cm stabilizowanego mechanicznie. Na podbudowie wymagane jest osiągnięcie parametrów wytrzymałościowych zgodnie z SSTWiORB
17. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W
18. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S. przed ułożeniem warstwy ścieralnej warstwa wiążąca powinna być uprzednio oczyszczona z błota, kurzu oraz innych zanieczyszczeń.
19. UWAGA: Pomiędzy warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy warstwą bitumiczną a podbudową należy wykonać warstwę szepną z emulsji kationowej szybko rozpadowej o zawartości asfaltu nie mniejszej niż 65%. Emulsja w ilości 0,3 km/m² pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą oraz w ilości 0,75 kg pomiędzy warstwą wiążącą a podbudową.
20. Wykonanie zabezpieczenia poręczami na przepustach. Poręcze wykonane i posadowione w gruncie zgodnie z rys. 09.
21. formowanie poboczy z niesortu kamiennego zagęszczonego mechanicznie. Dopuszcza się użycie destruktu bitumicznego, w destrukcie nie mogą się znajdować duże fragmenty nawierzchni, destruktu powinien odpowiadać frakcji max 63 mm

1.2.odcinek km 0+386 – km 1+566

Stwierdzono, że zasadniczą przyczyną degradacji nawierzchni jest wiek, nadmierne przeciążenia w stosunku do istniejącej konstrukcji oraz niewłaściwe odwodnienie.

Stwierdzono, że dla właściwego funkcjonowania drogi w całym okresie jej eksploatacji konieczne jest wykonanie całkowicie nowej konstrukcji.

Planuje się wykonanie koryta na istniejącej drodze i wbudowanie nowych warstw konstrukcyjnych o łącznej grubości 48 cm.

Dla tego odcinka wykonano profil terenu i niweletę.

Po przebudowie droga będzie droga bitumiczna o nośności odpowiedniej dla kategorii ruchu KR1.

W ramach projektu planuje się zrealizowanie:

1. przebudowę przepustów na przepusty f800 pod drogą. Dodatkowo planuje się wybudowanie ścianek czołowych oraz płyt odciążających
2. przebudowę przepustów na przepusty f400 pod drogą. Dodatkowo planuje się wybudowanie ścianek czołowych oraz płyt odciążających
3. budowę przepustów f400 pod zjazdami z drogi. Dodatkowo planuje się wybudowanie ścianek czołowych.
4. profilowanie terenu pod dodatkową warstwę nawierzchni. rzędne koryta powinny się znajdować 20-30cm poniżej istniejącego terenu.
5. usunięcie pni i korzeni drzew z rowów przydrożnych wzdłuż drogi – 168 pni.
6. odmulenie rowów przydrożnych wzdłuż drogi – strona Prawa. Średnie zamulenie – 20cm. Oraz wykonanie worów w miejscach gdzie nie występują lub są całkowicie zamulone
7. wykonanie zatoki na kosze na śmieci – konstrukcja jak konstrukcja drogi.
8. Wykonanie warstwy stabilizacji gr. 20 cm. stabilizacja cementowo-piaskowa lub żużlowo-popiołowa $P_m=1,5-2,5\text{MPa}$. Dopuszcza się również wykonanie stabilizacji „na miejscu” pod warunkiem uzyskania uzgodnień od właścicieli zjazdów na korektę wysokościową wjazdu oraz zarządców sieci podziemnych w zakresie braku kolidujących sieci z zakresem stabilizacji na miejscu.
9. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 20 cm stabilizowanego mechanicznie. Na podbudowie wymagane jest osiągnięcie parametrów wytrzymałościowych zgodnie z SSTWiORB
10. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W
11. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S. przed ułożeniem warstwy ścieralnej warstwa wiążąca powinna być uprzednio oczyszczona z błota, kurzu oraz innych zanieczyszczeń.

12. UWAGA: Pomiędzy warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy warstwą bitumiczną a podbudową należy wykonać warstwę szepną z emulsji kationowej szybkozspadowej o zawartości asfaltu nie mniejszej niż 65%. Emulsja w ilości 0,3 km/m² pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą oraz w ilości 0,75 kg pomiędzy warstwą wiążącą a podbudową.
13. wykonanie zjazdów z drogi – konstrukcja jak konstrukcja drogi.
14. Wykonanie zabezpieczenia poręczami na przepustach. Poręcze wykonane i posadowione w gruncie zgodnie z rys. 09.długość pojedynczej balustrady – 20 m (po 10 m od osi przepustu). Balustrady montowane po obu stronach przepustu (od wody górnej i dolnej).
15. formowanie poboczy z niesortu kamiennego zagęszczonego mechanicznie. Dopuszcza się użycie destruktu bitumicznego, w destrukcie nie mogą się znajdować duże fragmenty nawierzchni, destruktu powinien odpowiadać frakcji max 63 mm

2. PRZEDMIAR ROBÓT

CPV 45110000-1, CPV 45233140-2, CPV45232452-5

Lp	SSTWiORB	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn	Wartość netto
I WYMAGANIA OGÓLNE BUDOWY						
1	D-M-00.00.00	Wymagania ogólne budowy: - organizacja placu budowy, wymagane kontraktem ubezpieczenia i gwarancje, wymagane kontraktem nadzory branżowe, organizacja ruchu	kpl	1,00		
II ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE CPV 45110000-1						
2	D-01.02.01	Wycinka krzewów wraz z ich wykarczowaniem	m ²	120,00		
3	D-01.02.01	Karczowanie pni i korzeni drzew średnicy 50 - 60 cm. Materiał z wycinki zagospodaruje Wykonawca	szt	168,00		
4	D-01.02.06	frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno wraz z wywozem urobku na składowisko wykonawcy. Śr. Gr. 6 cm	m ²	1 350,00		
5	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ³	3 240,00		
6	D-02.01.02	Wykonanie nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z gruntu dowiezionego wraz z zagęszczeniem	m ³	140,00		
7	D-01.02.04	Rozbiórka korytek betonowych wraz z wywozem na składowisko wykonawcy	m	17,00		
8	D-01.02.04	Rozbiórka przykanalika fi 200. Wywóz materiału na składowisko wykonawcy	m	24,00		
9	D-01.02.04	Rozbiórka przepustów fi 600 pod drogą i zjazdami. Wywóz materiału na składowisko wykonawcy	m	80,00		
10	D-01.02.04	Rozbiórka ścianek czołowych przepustów. Wywóz materiału na składowisko wykonawcy	szt	11,00		
11	D-01.01.01	Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	1,56		
III ROBOTY DROGOWE CPV 45233140-2						
12	D-08.05.03	Rynsztoki z kostki kamiennej 8x10cm na ławie betonowej gr 10cm	m	17,00		
13	D-08.05.01	Korytka betonowe na ławie betonowej gr 10cm	m	112,00		
14	D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	7 565,00		
15	D-04.05.01/A	wykonanie warstwy stabilizacji cementowo-piaskowej lub popiołowo-zużłowej gr. 20 cm	m ²	7 565,00		
16	D-04.04.01	wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm wraz z zagęszczaniem i profilowaniem	m ²	6 065,00		

17	D-05.03.05B	wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr 4 cm wraz ze skropieniem podłoża	m ²	5 155,00		
18	D-05.03.05A	wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm wraz ze skropieniem i oczyszczeniem podłoża	m ²	5 035,00		
19	D-05.03.05, D-04.04.02	Zjazd z mas bitumicznych gr 8 cm (4 cm warstwa wiążąca, 4 cm warstwa ścieralna) wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm, stabilizacja 20cm	m ²	165,00		
20	D-05.03.05	Zbrojenie gruntu siatką jednoosiową zgodnie z SST i projektem wykonawczym wraz z wykonaniem kompletu robót ziemnych	m	31,00		
21	D-07.06.02	wykonanie balustrad przy przepustach. Balustrady z rur stalowych, ocynkowanych malowanych. Posadowione na fundamentach betonowych	m	200,00		
22	D-05.03.05	wykonanie wpięcia do drogi w km 0+000 - wykonanie warstwy ścieralnej	m ²	150,00		
23	D-05.03.05	Formowanie poboczy z kruszywa zagęszczonego mechanicznie gr 10 cm	m ²	2 300,00		
IV ODWODNIENIE DROGI CPV45232452-5						
24	D-03.01.01	Wykonanie przepustów z rur PEHD, PP lub żelbetowych fi 800	m	30,00		
25	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów fi 800	szt	10,00		
26	D-03.01.01	Budowa przepustu z rur żelbetowych lub PEHD, PP fi 400	m	79,00		
27	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów fi 400	szt	28,00		
28	D-06.04.01	Odmulenie i regulacja rowu	m	1 050,00		
29	D-06.04.01	Wykonanie rowu przydrożnego głębokość min. 40cm	m	446,00		
30	D-03.02.01	Wykonanie studni kanalizacji deszczowej fi 1000 wraz z dnem i kinetą	szt	1,00		
31	D-03.02.01	Wykonanie wpustu ulicznego wraz z osadnikiem	szt	1,00		
32	D-03.02.01	Wykonanie przykanalika fi 200 z rur PVC	m	24,00		
33	D-08.05.02	Umocnienie rowu płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej gr 10cm	m	4,00		
34	D-08.05.02	Umocnienie dna rowu płytkami chodnikowymi na podsypce piaskowej gr 10cm	m	1,00		

35	03.01.03	Odmulenie istniejących przepustów fi 400	m	22,00		
36	D-03.01.01	Budowa żelbetowych płyt odciążających nad przepustami	m ²	36,50		
RAZEM NETTO						
PODATEK VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						

3. TABELA DZIAŁÓW PRZEDMIARU

CPV 45110000-1, CPV 45233140-2, CPV45232452-5

Lp	SSTWiORB	Wartość netto	Podatek VAT	Wartość brutto
I	WYMAGANIA OGÓLNE BUDOWY			
II	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE CPV 45110000-1			
III	ROBOTY DROGOWE CPV 45233140-2			
IV	ODWODNIENIE DROGI CPV45232452-5			
RAZEM				