

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA PRZEDMIAR ROBÓT

ODBUDOWA DROGI W JARKOWICACH

DZ. 483/1, 498, 521, 531/1

Inwestor :



GMINA LUBAWKA

PL. WOLNOŚCI 1

58-420 LUBAWKA

Jednostka projektowa :



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

Data opracowania

Wrzesień 2013

Kody CPV

45240000-1 Budowa obiektów Inżynierii wodnej

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wód burzowych

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	3
UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT	5
NORMY I PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS WYKONANIA ROBÓT	6
PRZEDMIAR ROBÓT.....	7
TABELA DZIAŁW PRZEDMIARU.....	9
KOSZTORYS INWESTORSKI	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
SPOSÓB KALKULACJI CEN JEDNOSTKOWYCH	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

Ogólna charakterystyka obiektu

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem – Gminą w ramach niniejszego opracowania przewiduje się odbudowę drogi oraz zabezpieczenie jej przed kolejnymi zniszczeniami. Planuje się odbudowę drogi w konstrukcji bitumicznej, jezdnia o szerokości 3,0 m. projektuje się obustronne pobocza, a w miejscach gdzie prowadzone są wody opadowe rowy lub korytka betonowe. Na wjazdach zamiast korytek projektuje się rynsztok z kostki kamiennej.

DROGA

Projektuje się odbudowę drogi na odcinku od km 0+000 do 1+514 ciągu głównego oraz 0+000-0+140 sięgacza. Dodatkowo na sięgaczu planuje się odbudowę odcinka 25m w nawierzchni tłuczniowej z wodospustami dla wyłapania wody napływającej z lasu. Projektuje się nawierzchnię bitumiczną KR1 (4+4 cm warstw bitumicznych) na podbudowie z tłucznia. Z uwagi na znaczne zniszczenia powierzchni projektuje się wzmocnienie gruntu stabilizacją $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$. Dopuszcza się stabilizację cementowo-piaskową oraz popiołowo-żużlową. Nie dopuszcza się stabilizacji na miejscu z uwagi na występującą infrastrukturę podziemną.

ODWODNIENIE

Planuje się odtworzenie wszystkich istniejących rowów (poza rowem likwidowanym – wg rysunku PZT). Wykonawca winien w ramach zadania przewidzieć wykonanie oczyszczenia i kształtowania rowów poprzecznych do opracowania w odległości min. 20m od miejsca włączenia do rowu. Rowy zasadniczo nieumocnione. Umocnienia rowów występują jedynie przy przepustach i włączeniach wodospustów. Rowy należy humusować i obsiać trawą. Równoległe do drogi w miejscach wskazanych prowadzi się ciek z korytek wibroprasowanych lub kostki kamiennej.

UMOCNIENIE ROWÓW

Umocnienie wykonać brukiem kamiennych 9/11 na ławie betonowej z betonu C12/15 o gr. 10 cm lub podsypce cementowo-piaskowej. Dno dopuszcza się wykonane z kostki 9/11 lub 16/18. Szczeliny pomiędzy materiałem kamiennym wypełnić zaprawą cementową. Umocnienia wykonać w miejscach wskazanych oraz przy każdym wlocie i wylocie do przepustu oraz przy włączeniu wodospustu. Wykonać umocnienia na odcinkach 2,0m od wylotu/wlotu.

UMOCNIENIE SKARPY

W miejscu znacznego zbliżenia się drogi do rzeki w granicy działki drogowej wykonać umocnienie skarpy zgodnie z załączonym rysunkiem. Przewiduje się umocnienie formakiem lub kamieniem naturalnym uszczelnianym cementem.

PRZEPUSTY

Planuje się wymianę przepustów w całym ciągu drogi. Przewiduje się przepusty z tworzyw sztucznych (PP, PE). Przepusty średnic 400-1000mm. Ścianki czołowe są elementem przepustu i powinny być wykonane razem z nim. Dopuszcza się ścianki czołowe ukośne i prostopadłe. Pozostawia się wykonawcy dowolność wyboru ścianki poza ściankami wskazanymi jako pionowe. Nad wskazanymi przepustami stosować płyty odciążające. Wlot i Wylot każdego przepustu należy umocnić na odcinku min. 2m kostką kamienną.

WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji niezbędne jest wykonanie wycinki drzew rosnących w rowach i blokujących przepływ wody.

OBIEKT MOSTOWY NAD POTOKIEM SREBRNIK

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy obiektu mostowego. W ramach prac należy uzupełnić ubytki zapraw i kamieni oraz oczyścić, pomalować i ew. uzupełnić elementy poręczy. Na istniejącej płycie planuje się położenie nawierzchni po jej oczyszczeniu i zaizolowaniu.

WODOSPUSTY

Dla przeprowadzenia wód przez drogę projektuje się wodospusty. Wodospusty wykonane z kostki kamiennej zgodnie z załączonym rysunkiem. Wodo spusty szersze niż 0,75m namazy wykonywać z kostki 16/18.

NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA

Na odcinku bezpośrednio przylegającym do lasu planuje się odtworzenie na ok. 20 m nawierzchni tłuczniowej i wykonanie 3 sztuk wodospustów ustawionych w bliskiej odległości. Taki układ ma za zadanie odbierać napływające wody. Zamiast nawierzchni tłuczniowej dopuszcza się zastosowanie frezowiny. Przewiduje się wykonanie warstwy tłucznia

<i>o</i>	<i>gr.</i>	<i>35cm.</i>
----------	------------	--------------

POBOCZE

W ramach opracowania uwzględniono również wykonanie formowania pobocza. Przewiduje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75m na całym odcinku poza miejscami gdzie zastosowano korytko. Pobocze wykonane z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu

ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. zamiennie dopuszcza się wykonanie pobocza z destruktu asfaltowego. Destrukt musi drobno sfrezowany (frakcji nie większej niż 40mm). Układać warstwę pobocza o miąższości 0,15m.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ

W pobliżu budynków nr 116, 120 projektuje się zamiast pobocza zabruk powierzchni pomiędzy ulicą a rowem ze względu na niewielkie gabaryty rowu. Nadruk wykonać kostka 9/11 lub 16/18 kamiennej na podsypce piaskowej posadowionej na podbudowie min. 35cm kruszywa 0/31,5 lub jak konstrukcja drogi.

W ramach projektowanych robót przewiduje się:

- 1. Karczowanie korzeni drzew wraz z wywiezieniem karpiny na składowisko Wykonawcy.*
- 2. Rozbiórka przepustów*
- 3. Rozbiórka drogi*
- 4. Wykonanie wykopów pod koryto i pod przepusty*
- 5. Wykonanie fundamentów pod przepusty*
- 6. Wykonanie przepustów wraz ze ściankami czołowymi*
- 7. Wykonanie umocnienia wlotów i wylotów*
- 8. Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi*
- 9. Wykonanie cieków z korytek i kostki*
- 10. Wykonanie wodospustów*
- 11. Umocnienie skarpy*
- 12. Czyszczenie i kształtowanie rowów*
- 13. Wykonanie zjazdów.*

Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.

- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy utrudnieniach dla ruchu kołowego. Z uwagi na ruch dużych pojazdów rolniczych w okolicy wykonawca winien oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed wejściem na budowę należy uzyskać pozwolenie na wejście na teren RZGW zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez RZGW Nadzór Wodny Jelenia Góra

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR ROBÓT

lp	SSTWiORB	opis robót	j.m.	ilość	cena jedn.	wartość
I WYMAGANIA OGÓLNE						
1	D-M-00.00.00	Dostosowanie do wymagań ogólnych Inwestora, organizacja placu budowy, ubezpieczenia, gwarancje, tymczasowa organizacja ruchu, nadzory branżowe, obsługa geodezyjna itp.	kpl.	1,00		
II PRACE PRZYGOTAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
2	D-01.01.01	roboty pomiarowe przy robotach liniowych - tyczenie ciekłu	km	1,65		
3	D-01.02.01	karczowanie krzewów i samosiejek drzew z wywozem karczwy na składowisko wykonawcy	m ²	150,00		
4	D-01.02.01	wycinka drzew wraz z karczowaniem i zagospodarowaniem gałęziówki, karczwy i grubizny	szt.	10,00		
5	D-01.02.01	frezowanie nawierzchni bitumicznej wraz z zagospodarowaniem destruktu - gr. do 7 cm	m ²	4 590,00		
6	D-01.02.04	rozbiórka przepusów wraz z wywozem na składowisko wykonawcy	m ³	30,00		
	D-02.03.01	wykonanie poszerzenia korpusu drogi	m ³	320,00		
7	D-02.01.01	wykonanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku	m ³	3 500,00		
III ROBOTY BUDOWALNE						
8	D-04.01.01	formowanie i kształtowanie podłoża	m ²	7 030,00		
9	D-04.05.01	warstwa stabilizacji Rm=1,5-2,5 gr. 20cm	m ²	6 893,00		
10	D-04.04.02	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm	m ²	6 142,00		
11	D-05.03.05B	warstwa wiążąca z AC11W-jezdni i zjazdy	m ²	5 763,00		
12	D-05.03.13A	warstwa ściernalna z AC8S -jezdni i zjazdy	m ²	5 650,00		
13	D-08.05.01	ułożenie korytek wibroprasowanych na ławie betonowej	m	910,00		

14	D-05.03.01	ułożenie ścieku oraz wodospustów z kostki kamiennej	m ²	125,00		
15	D-06.03.01	wykonane poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm	m ²	1 850,00		
16	D-04.04.02	nawierzchnia tłuczniowa gr. 35 cm układana w dwóch warstwach	m ²	110,00		
17	D-08.01.01	ułożenie krawężników na ławie betonowej	m	35,00		
18	D-05.03.01	nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce piaskowej	m ²	70,00		
19	D-03.01.01	przepusty fi 400 - część przelotowa	m	63,50		
20	D-03.01.01	przepusty fi 400 - ścianki czołowe	szt.	10,00		
21	D-03.01.01	przepusty fi 600 - część przelotowa	m	68,50		
22	D-03.01.01	przepusty fi 600 - ścianki czołowe		12,00		
23	D-03.01.01	przepusty fi 800 - część przelotowa	szt.	28,50		
24	D-03.01.01	przepusty fi 800 - ścianki czołowe	szt.	4,00		
25	D-03.01.01	przepusty fi 1000 - część przelotowa	m	15,00		
26	D-03.01.01	przepusty fi 1000 - ścianki czołowe		4,00		
27	D-06.01.01	umocnienia dna cieków i rowów	m ²	35,00		
28	D-06.01.01	umocnienia skarp cieków i rowów	m ²	135,00		
29	M-12.01.02 M-13.01.00	płyty przejściowe - gr. 25 cm zbrojone siatka obustronnie	m ³	28,00		
	M-15.02.03	wykonanie izolacji na płycie obiektu mostowego - papa mostowa na zagruntowanym podłożu	m ²	25,00		
	M-13.01.00	remont elementów obiektu mostowego - oczyszczenie i uzupełnienie spoin	kpl.	1,00		
30	D-06.04.01	oczyszczenie i odmulenie rowów	m	1 090,00		
RAZEM NETTO						
PODATEK VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						

TABELA DZIAŁW PRZEDMIARU

LP	DZIAŁ PRZEDMIARU	netto	VAT 23%	brutto
I	WYMAGANIA OGÓLNE			
II	PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
III	ROBOTY BUDOWLANE			
razem				