

# PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO ROBOTACH ROZKOPOWYCH

BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W LUBAWCE NA  
ODCINKU OD DZIAŁKI NR 675 DO BUDYNKU NR 16 PRZY UL.  
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO, WPIĘCIE ISTNIEJĄCEGO ROWU  
DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

INWESTOR :                      GMINA LUBAWKA  
   PLAC WOLNOŚCI 1  
   58-420 LUBAWKA

JEDNOSTKA                      Z.U.T.B. MAK- TECH S.C. A. MAKAS, W. WILK  
PROJEKTOWA:                      UL. SŁOWACKIEGO 9  
   58-400 KAMIENNA GÓRA

LOKALIZACJA                      DZ. NR 675, 677/1, 681, 354/1, 680, 671  
INWESTYCJI:

DATA OPRACOWANIA:    MARZEC 2011

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK – UPR. 557/01/DUW

ASYSTENT – MGR INŻ. JAROSŁAW ZBRZYNY

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych wykonywanych w ramach inwestycji:

**„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Lubawce na odcinku od działki nr 675 do budynku nr 16 przy ul. Aleja Wojska Polskiego , wpięcie istniejącego rowu do istniejącej kanalizacji deszczowej.”**

Opracowanie dotyczy :

- a) Drogi krajowej nr 5, na odcinku od budynku nr 28 do 16 przy ulicy Aleja Wojska Polskiego.

### **1.2. Inwestor**

Gmina Lubawka  
Pl. Wolności 1  
58-420 Lubawka

### **1.3. Jednostka Projektowa:**

Zakład Usług techniczno Budowlanych Mak- Tech s. c. A, Makaś, W. Wilk  
Ul. Słowackiego 9  
58-420 Kamienna Góra

### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, w województwie dolnośląskim, w Sudetach Środkowych u podnóża Gór Kamiennych, na południe od Kamiennej Góry. Droga znajdują się na terenie województwa dolnośląskiego na terenie gminy Lubawka.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z wykonaniem nowego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej i wymiany fragmentu istniejącej kanalizacji k500, zlokalizowanych w pasie drogi krajowej. Opracowanie jest częścią dokumentacji dla zadania „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Lubawce na odcinku od działki nr 675 do budynku nr 16 przy ul. Aleja Wojska Polskiego, wpięcie istniejącego rowu do istniejącej kanalizacji deszczowej ”

### **1.6 Podstawa opracowania**

- mapy do celów projektowych
- mapy ewidencji gruntów oraz wypisy z ewidencji gruntów otrzymane z Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Kamiennej Górze
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej uzgodnione z Zamawiającym.
- Wizja terenowa.

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1. Przejście pod drogą krajową nr 5 (skrzyżowanie ulic Aleja Wojska Polskiego i Szymrychowskiej):**

Projektuje się przejście przez drogę krajową nr 5 ( ul. Aleja Wojska Polskiego) w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3469 D (ul. Szymrychowską) za pomocą przecisku lub przewiertu sterowanego. W związku z wystąpieniem kolizji z innymi mediami ( gaz, woda, energia elektryczna, telekomunikacja), wykonanie przejścia pod drogą za pomocą przecisku lub przewiertu sterowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności w miejscach kolizji z innymi mediami.

### **2.2. Przejście w pasie drogowym drogi nr 5.**

#### **2.2.1. Przejście w chodniku:**

Projektuje się prowadzenie fragmentów sieci w pasie drogowym- w chodniku. Konstrukcje uszkodzonych chodników należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac. W związku ze złym stanem asfaltowej nawierzchni chodników, proponuje się w miejscach prowadzenia projektowanej sieci całkowitą wymianę nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej wibroprasowanej.

#### **Projektowany układ warstw odtworzeniowych chodników:**

- kostka betonowa wibroprasowana 8,0 cm
- podsypka piaskowa 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego 15,0 cm
- podłoże grupy G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa.

#### **2.2.2. Przejście w pasie zieleni:**

Projektuje się prowadzenie fragmentów sieci w pasie drogowym - w pasie zieleni. Konstrukcję i nawierzchnię uszkodzonych pasów zieleni należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac.

Zakres i szczegóły techniczne niezbędnej odbudowy konstrukcji chodników przedstawiono na załączonych rysunkach.