

# TOM 03 PRZEDMIAR

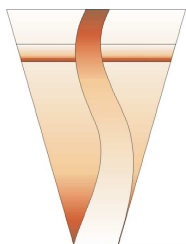
## "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BŁĄŻKOWEJ"

INWESTOR



**GMINA LUBAWKA**  
**PLAC WOLNOŚCI 1**  
**58-420 LUBAWKA**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA



*Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych*

**T R A K T**

Sędziszów 50 58 - 400 Kamienna Góra  
tel. (075) 7425590 fax (075) 7425590  
NIP 614 - 000 - 12 - 50

LOKALIZACJA  
INWESTYCJI

DZ. NR. 97 - OBRĘB: BŁĄŻKOWA  
GMINA: LUBAWKA  
POWIAT: KAMIENNOGÓRSKI  
WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE

DATA OPRACOWANIA CZERWIEC 2011

ZESPÓŁ PROJEKTOWY PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

CPV:

45100000-8, 45111200-0, 45233120-6, 45233290-8

## **SPIS TREŚCI**

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU .....	3
1. Opis stanu istniejącego .....	3
2. Projektowany układ drogowy .....	3
3. Odwodnienie drogi .....	4
4. Uwagi dotyczące wykonania robót.....	4
5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót.....	4
II. PRZEDMIAR ROBÓT .....	5

## I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Opis stanu istniejącego

Droga obecnie posiada nawierzchnię tłuczniową. Stan drogi jest zły, utrudniający poruszanie się pojazdów jak i pieszych. Odwodnienie realizowane jest za pomocą spływu powierzchniowego na przydrożne pola. Szerokość jezdni wynosi 2,5 - 3,0 m. Spadek podłużny zmienia się zgodnie z ukształtowaniem terenu.

### 2. Projektowany układ drogowy

Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni o łącznej długości 389,50 m. Od km 0+000,00 do km 0+360,00 projektuje się ułożenie, na istniejącej nawierzchni, wyrównawczej warstwy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 15 cm. Na pozostałym odcinku drogi (km 0+360,00 - 0+389,50) projektuje się wykonanie korytowania grubości 0,43 m. Na wykorytowanym odcinku projektuje się ułożenie warstwy stabilizacji cementowo-popiołowej 1,5 - 2,5MPa grubości 15,0 cm oraz podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm. Cały odcinek drogi projektuje się utwardzić dwoma warstwami bitumicznymi o łącznej grubości 8,0 cm.

Ze względu na wyniesienie jezdni o średnio 23 cm projektuje się wysokościowe dostosowanie zjazdów indywidualnych oraz w razie konieczności dostosowanie wysokości bram wjazdowych.

Skrzyżowania z innymi drogami projektuje się rozwiązać poprzez wyłukowania promieniami 3,0 oraz 6,0 m. Zjazdy indywidualne projektuje się w skosach 1:1.

- Parametry techniczne

Przebudowywany odcinek drogi posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430):

-	Klasa techniczna ulicy	D
-	Prędkość projektowa	V <sub>p</sub> =40km/h
-	Prędkość miarodajna	V <sub>m</sub> =50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
-	Szerokość jezdni	2,5 - 3,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Kategoria ruchu	KR1
-	Konstrukcja poboczy	Utwardzone niesortem
-	Szerokość poboczy	0,5 m

- Przekroje konstrukcyjne

Przekrój jezdni - dla konstrukcji w nasypie

-	Warstwa ścierna	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wyrównawcza	Kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie 0/31,5	śr gr. 15 cm
-	Nawierzchnia tłuczniowa - istniejąca droga		

Przekrój jezdni - dla konstrukcji w wykopie

-	Warstwa ścierna	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
-	Stabilizacja	cementowo - popiołowa 1,5 - 2,5 MPa	gr. 15 cm

### 3. Odwodnienie drogi

Projektuje się pozostawienie istniejącego sposobu odwodnienia bez zmian.

### 4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Roboty zostaną wykonane w obrębie działki inwestora w granicach pasa drogowego
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowane aprobaty techniczne i certyfikaty z obowiązującymi przepisami

### 5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

## II. PRZEDMIAR ROBÓT

lp	SSTWiORB	CPV	opis robót	j.m.	ilość	cena jedn.	wartość
<b>A</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>						
<b>I</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE CPV 45100000-8</b>						
1	D-M-00.00.00	45100000-8	Organizacja zaplecza budowy wg wymagań Zamawiającego	kpl.	1,00		
<b>II</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE CPV 45111200-0</b>						
2	D-01.01.01	45111200-0	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie trasy odcinek km 0,3895 km	km	0,390		
3	D-02.01.01	45111200-0	Roboty ziemne - wykop w gruncie kat I - IV oraz w istniejącej drodze tłuczniowej z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i kosztami składowania $20,0 \times 0,43 \times 3,78 + 9,5 \times 0,43 \times 3,28 = 45,91$	m <sup>3</sup>	45,91		
<b>III</b>	<b>ROBOTY DROGOWE KONSTRUKCYJNE CPV 45233120-6, 45100000-8</b>						
4	D-04.01.01	45233120-6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $360,0 \times 3,38 + 29,5 \times 3,78 = 1328,31$	m <sup>2</sup>	1 328,31		
5	D-04.05.01	45233120-6	Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem 1,5 - 2,5 MPa gr 15 cm - stabilizacja z dowozu $20,0 \times 3,78 + 9,5 \times 3,28 = 106,76$	m <sup>2</sup>	106,76		
6	D-04.04.02	45233120-6	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm $20,0 \times 3,48 + 9,5 \times 2,98 = 97,91$	m <sup>2</sup>	97,91		
7	D-04.08.05	45233120-6	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 15 cm $(360,0 \times 3,38 + 95,85) \times 0,15 = 393,80$	m <sup>3</sup>	196,90		
8	D-05.03.05	45233120-6	Ułożenie warstwy ściernalnej z BA grubości 4 cm wraz ze skropieniem asfaltem $380,0 \times 3,0 + 9,5 \times 2,5 + 85,07 = 1248,82$	m <sup>2</sup>	1 248,82		
9	D-05.03.05	45233120-6	Wykonanie warstwy wiążącej z BA gr 4 cm wraz ze skropieniem asfaltem $380,0 \times 3,08 + 9,5 \times 2,58 + 87,34 = 1282,25$	m <sup>2</sup>	1 282,25		

10	D-06.03.01	45233120-6	Wykonanie poboczy utwardzonych niesortem grubości 10 cm (droga w wykopie) $29,5 \times 0,5 \times 2 = 29,5$	m <sup>2</sup>	29,50		
11	D-06.03.01	45233120-6	Wykonanie poboczy utwardzonych niesortem grubości średnio 20 cm (droga w nasypie) $360,0 \times 0,5 \times 2 = 360,0$	m <sup>2</sup>	360,00		
12	D-01.02.04	45100000-8	Dostosowanie wysokości bram wjazdowych	kpl.	1,00		
13	D-05.03.05	45233120-6	Dostosowanie wysokości zjazdów indywidualnych wykonane z nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 8,0 cm $3,0 \times 3,0 = 9,0$	m <sup>2</sup>	9,00		
14	D-04.08.05	45233120-6	Dostosowanie wysokości zjazdów indywidualnych wykonane z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 15,0 cm $7 \times 5,0 \times 3,0 = 105,0$	m <sup>2</sup>	105,00		
<b>IV DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU CPV 45233290-8</b>							
15	D-07.02.01	45233290-8	Słupki pod znaki - słupki nowe 1	szt	1,00		
16	D-07.02.01	45233290-8	tarcze znaków pionowych A - tarcze nowe znaki typu A - 1 szt	szt	1,00		
<b>RAZEM NETTO</b>							
<b>PODATEK VAT 23%</b>							
<b>RAZEM BRUTTO</b>							

## TABELA DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Lp	Opis działu przedmiaru	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
<b>A</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>			
<i>I</i>	<i>WYMAGANIA OGÓLNE</i>			
<i>II</i>	<i>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE</i>			
<i>III</i>	<i>ROBOTY DROGOWE KONSTRUKCYJNE</i>			
<i>IV</i>	<i>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</i>			
<b>RAZEM</b>				