

# TOM 01

## PROJEKT BUDOWLANY

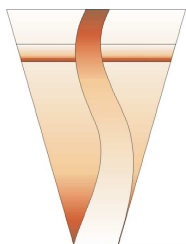
### "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W BŁĄŻKOWEJ"

INWESTOR



**GMINA LUBAWKA**  
**PLAC WOLNOŚCI 1**  
**58-420 LUBAWKA**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA



*Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych*

**T R A K T**

Sędziszów 50 58 - 400 Kamienna Góra  
tel. (075) 7425590 fax (075) 7425590  
NIP 614 - 000 - 12 - 50

LOKALIZACJA  
INWESTYCJI

DZ. NR. 97 - OBRĘB: BŁĄŻKOWA  
GMINA: LUBAWKA  
POWIAT: KAMIENNOGÓRSKI  
WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE

DATA OPRACOWANIA

CZERWIEC 2011

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI

ASYSTENT PROJEKTANTA – MGR INŻ. MICHAŁ SZREDER

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK

## SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Jednostka projektowa .....	3
4. Lokalizacja inwestycji .....	3
5. Podstawa opracowania .....	3
6. Zakres opracowania .....	3
7. Cel opracowania .....	3
8. Opis stanu istniejącego .....	4
9. Projektowany układ drogowy .....	4
10. Odwodnienie drogi .....	5
11. Uwagi dotyczące wykonania robót .....	5
12. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót .....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
Spis rysunków .....	6

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:  
"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Błażkowej"

### **2. Inwestor**

GMINA LUBAWKA  
PLAC WOLNOŚCI 1  
58-420 LUBAWKA

### **3. Jednostka projektowa**

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

### **4. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Błażkowej, w południowo-zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim, w gminie Lubawka.

### **5. Podstawa opracowania**

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Gminy Lubawka
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustalenia z Inwestorem

### **6. Zakres opracowania**

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi w granicach dz. nr 97 w miejscowości Błażkowa w zakresie jezdni oraz poboczy.

### **7. Cel opracowania**

Przebudowa istniejącego odcinka drogi ma na celu utwardzenie oraz poprawę parametrów technicznych nawierzchni. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Ponadto utwardzenie nawierzchni zmniejszy uciążliwość ruchu dla okolicznych mieszkańców.

## 8. Opis stanu istniejącego

Droga obecnie posiada nawierzchnię tłuczniową. Stan drogi jest zły, utrudniający poruszanie się pojazdów jak i pieszych. Odwodnienie realizowane jest za pomocą spływu powierzchniowego na przydrożne pola. Szerokość jezdni wynosi 2,5 - 3,0 m. Spadek podłużny zmienia się zgodnie z ukształtowaniem terenu.

## 9. Projektowany układ drogowy

Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni o łącznej długości 389,50 m. Od km 0+000,00 do km 0+360,00 projektuje się ułożenie, na istniejącej nawierzchni, wyrównawczej warstwy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 15 cm. Na pozostałym odcinku drogi (km 0+360,00 - 0+389,50) projektuje się wykonanie korytowania grubości 0,43 m. Na wykorytowanym odcinku projektuje się ułożenie warstwy stabilizacji cementowo-popiołowej 1,5 - 2,5MPa grubości 15,0 cm oraz podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm. Cały odcinek drogi projektuje się utwardzić dwoma warstwami bitumicznymi o łącznej grubości 8,0 cm.

Ze względu na wyniesienie jezdni o średnio 23 cm projektuje się wysokościowe dostosowanie zjazdów indywidualnych oraz w razie konieczności dostosowanie wysokości bram wjazdowych.

Skrzyżowania z innymi drogami projektuje się rozwiązać poprzez wyłukowania promieniami 3,0 oraz 6,0 m. Zjazdy indywidualne projektuje się w skosach 1:1.

- Parametry techniczne

Przebudowywany odcinek drogi posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy D zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430):

-	Klasa techniczna ulicy	D
-	Prędkość projektowa	Vp=40km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
-	Szerokość jezdni	2,5 - 3,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Kategoria ruchu	KR1
-	Konstrukcja poboczy	Utwardzone niesortem
-	Szerokość poboczy	0,5 m

- Przekroje konstrukcyjne

Przekrój jezdni - dla konstrukcji w nasypie

-	Warstwa ścieralna	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wyrównawcza	Kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie 0/31,5	śr gr. 15 cm
-	Nawierzchnia tłuczniowa - istniejąca droga		

Przekrój jezdni - dla konstrukcji w wykopie

-	Warstwa ścieralna	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	BA 0/12,8	gr. 4 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
-	Stabilizacja	cementowo - popiołowa 1,5 - 2,5 MPa	gr. 15 cm

## 10. Odwodnienie drogi

Projektuje się pozostawienie istniejącego sposobu odwodnienia bez zmian.

## 11. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Roboty zostaną wykonane w obrębie działki inwestora w granicach pasa drogowego
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowane aprobaty techniczne i certyfikaty z obowiązującymi przepisami

## 12. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków**

01-PB	- LOKALIZACJA INWESTYCJI
02-PB	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
03-PB	- PRZEKROJE NORMALNE
04-PB	- PROFIL PODŁUŻNY ORAZ NIWELETA KORYTOWANEGO ODCINKA DROGI