

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Rynek w Chełmsku Śląskim dz.nr 100 obręb Chełmsko Śl.

Inwestor : **Gmina Lubawka**
Ul. Plac Wolności 1
58-420 Lubawka

**Projekt
opracowało:**



Przedsiębiorstwo Róbot Inżynieryjnych
T R A K T
Sędziszów 50 58 - 400 Kamienna Góra
tel. (075) 7425590 fax (075) 7425590
NIP 614 - 000 - 12 - 50

**Data
opracowania** **Kwiecień 2009**

Projektant Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Sprawdzający Mgr inż. Włodzimierz Wilk upr. 557/01/DUW

**Oświadczenie
projektantów** Projektanci oświadczają, że niniejszy projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 7
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 9
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 9
6.	Informacja bioz	str.9

Wykaz rysunków

1	Projekt zagospodarowania. Rys. ogólny.	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania.Fragment.	Rys 2
3	Przekrój poprzeczny.	Rys 3
4	Szczegół ułożenia nawierzchni	Rys 4

Załączniki

Wypis z rejestru gruntów
Mapa ewidencji gruntów
Zaświadczenia o przynależności projektantów do DOIIB

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowanie niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Lubawka. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Urzędem Gminy w Lubawce, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 otrzymanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Starostwie powiatowym w Kamiennej Górze. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1.1.Lokalizacja

Projekt obejmuje ulicę Rynek w Chełmsku Śląskim w części od zachodniej i południowej strony rynku w obrębie działki nr 100. Z obu stron łączy się z drogą powiatową , będącą kontynuacją ulicy .
Obszar podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

2.1.2.Jezdnia

Nawierzchnia jezdni wykonana jest głównie z asfaltu. Nawierzchnia od strony zachodniej jest w złym stanie technicznym- liczne uszkodzenia i ubytki asfaltu , pofałdowania nawierzchni, uszkodzone i zdeformowane krawężniki. Odwodnienie nawierzchni realizowane jest tutaj poprzez ściek uliczny wykonany z kostki kamiennej. W części południowej nawierzchnia asfaltowa jest w lepszym stanie - mniej jest ubytków , natomiast krawężniki betonowe uległy przemieszczeniom i deformacji , występują uszkodzenia z wiązane z remontem kanalizacji sanitarnej i spękania nawierzchni.

2.1.3.Miejsca postojowe

Miejsca postojowe dla kilku samochodów zostały utworzone w części zachodniej ,między lipami. Brak jest wyznaczonych i oznakowanych miejsc postojowych.

2.1.4.Chodnik

Chodnik przy pierzei zachodniej rynku o średniej szerokości 5,5 m wykonany jest z różnych materiałów. Dominuje kostka granitowa 8/10

cm , którą uzupełniono płytkami betonowymi chodnikowymi tworząc w centralnej części chodnika wyodrębniony ciąg komunikacyjny.

Chodnik jest ograniczony z jednej strony ścianami budynków a z drugiej starym krawężnikiem granitowym.

Nawierzchnia chodnika znajduje się w złym stanie technicznym. Stwierdza się ubytki i deformacje nawierzchni, niewłaściwe naprawy po robotach instalacyjnych, uszkodzenia betonu płytek, deformację granitowego krawężnika .

Od strony ulicy ustawiono betonowe kwietniki.

2.1.5.Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest za pomocą spadków nawierzchni. Wody przejmowane są przez ściek uliczny a następnie odprowadzane poprzez wpust uliczny do sieci kanalizacji deszczowej. Wpusty i kanały są drożne, wymagają jedynie oczyszczenia.

2.1.6.Dokumentacja fotograficzna



Fot.1 Chodnik oraz ulica Rynek – część zachodnia.



Fot.2 Chodnik oraz ulica Rynek – narożnik południowo-zachodni.



Fot.3 Ulica Rynek – część południowa.



Fot.4 Ulica Rynek – część zachodnia, stanowiska postojowe.



Fot.5 Ulica Rynek – część zachodnia, zły stan lip przy miejscach postojowych

3. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora – Urzędem Miasta Lubawka planuje się wymianę nawierzchni ulicy oraz chodnika w całości.

Docelowo ciąg jezdny, pomiędzy włączeniami do drogi powiatowej wybrukowany zostanie kostką 15/18 cm ułożoną rzędowo. Projektowana kategoria ruchu KR 3. Szerokość jezdni -7,20 m (odcinek zachodni) oraz 4,0 m (odcinek południowy).

Po obu stronach odcinka zachodniego drogi wykonany zostanie ściek uliczny o szerokości 1,0 m z kostki granitowej 8/10 cm. Projektowane krawężniki granitowe 15/30 cm.

Projektuje się wykonanie dziewięciu stanowisk postojowych dla samochodów osobowych (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych) w miejscu obecnego miejsca postojowego, po likwidacji trzech sztuk lip. Lipy przeznaczone do wycinki z uwagi na obecny stan biologiczny stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Nawierzchnia projektowanych miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki granitowej 8/10 cm układanej rzędowo z przedzieleniami stanowisk kostką granitową 8/10 cm koloru czerwonego.

Chodnik zostanie wybrukowany kostką granitową 8x10 cm z zastosowaniem ciągu płyt granitowych 60x60x8 cm z powierzchnią licową antypoślizgową (wykończona przez płomieniowanie).

Nie planuje się zmian wysokościowych w związku z czym odstąpiono od wykonania niwelety.

W ramach projektu planuje się wykonanie:

Jezdnia i miejsca parkingowe

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, wywóz jej na składowisko wykonawcy oraz utylizacja.
- rozbiórkę istniejącej podbudowy z kostki kamiennej 8/10 i bruku kamiennego i wywóz na składowisko wykonawcy.
- Rozbiórkę krawężnika wykonanego po części z granitu, piaskowca i betonu i wywóz na składowisko wykonawcy.
- Wykonanie koryta pod konstrukcję parkingu i jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko wykonawcy.
- Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu mieszanką stabilizującą $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm –doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1. Ze względu na występowanie urządzeń i sieci infrastruktury podziemnej nie dopuszcza się wykonania stabilizacji na miejscu ze względu na możliwość uszkodzenia sieci podziemnych przez gruntofrezarki.
- Ułożenie nowych krawężników granitowych na ławie betonowej z betonu B15 wraz z oporem. Zużycie betonu $0,056\text{m}^3/\text{mb}$

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 lub 0/63 gr. 25 cm pod parkingiem oraz jezdnią
- Wykonanie warstwy wiążącej z piasku gr 3-5cm pod jezdnią
- Ułożenie nawierzchni jezdni z kostki granitowej 15/18 cm. Dopuszcza się użycie kostki używanej, o kolorze, fakturze i rozmiarze odpowiadającym kostce uzyskanej z rozbiórki. Kostkę należy zaspoinować piaskiem,
- Ułożenie nawierzchni parkingu z kostki granitowej 8x10 cm wraz z pasami dzielącymi szer. 20 cm z kostki czerwonej. Dopuszcza się użycie kostki używanej o kolorze, fakturze i rozmiarze odpowiadającym kostce uzyskanej z rozbiórki. Kostkę należy zaspoinować piaskiem
- Ułożenie ścieku z kostki granitowej 8/10 na ławie betonowej z betonu B15. Kostkę należy zaspoinować zaprawą cementową. Zużycie betonu 0,050 m³/mb
- Połączenie nowej jezdni z istniejącymi ulicami. Szczeliny należy uzupełnić asfaltobetonem 0/12,8 średnio 1,0m w głąb ulicy
- Regulację istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej

Chodnik

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy chodnika wraz z wywozem na składowisko wykonawcy.
- Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu mieszkanką stabilizującą Rm=1,5-2,5MPa o grubości 15 cm – doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1. Ze względu na występowanie urządzeń i sieci infrastruktury podziemnej nie dopuszcza się wykonania stabilizacji na miejscu ze względu na możliwość uszkodzenia sieci podziemnych przez gruntofrezarki.
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 15cm
- Ułożenie warstwy wiążącej z piasku gr 3-5cm
- Wykonanie chodnika z kostki granitowej 8x10 cm w układzie wachlarzowym wraz z ciągiem z płyt granitowych 60x60x8.
- Regulację urządzeń infrastruktury podziemnej
- Ułożenie sześciu nowych kwietników kamiennych

Odwodnienie

- Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni jezdni i chodnika w stosunku do rozwiązania obecnego nie ulega zmianie. Pozostawia się odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki poprzeczne 2% jezdni i istniejące spadki podłużne kierujące wody opadowe do koryt ściekowych , a następnie do kanału deszczowego pod ulicą Rynek.

Zestawienie proj. powierzchni

- pow.chodnika : 354.0 m²
- pow.ulicy : 678,8 m²
- pow. miejsc postojowych : 113,9 m²
- pow. ścieków ulicznych : 85,8 m²

4. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- W związku z projektowanym zakresem robót roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. W związku z powyższym Wykonawca winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanych ciągach komunikacyjnych.
- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci.
- Roboty w obrębie kolizji z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem zarządców sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni. Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów.
- Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu).
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. NORMY I PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS WYKONANIA ROBÓT

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

6. INFORMACJA BIOZ

Wykonanie robót przewidzianych projektem nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Podstawa: Rozp. Ministra Infrasyruktury z dn. 23czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z dn.10 lipca2003 r)