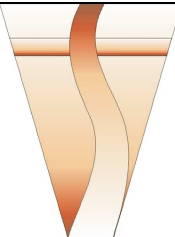


PROJEKT BUDOWLANY

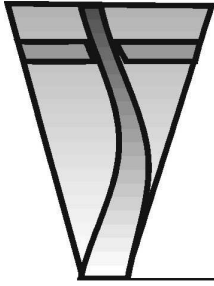
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MISZKOWICACH

INWESTOR :	GMINA LUBAWKA UL. PLAC WOLNOŚCI 1 58-420 LUBAWKA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><i>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich</i> T R A K T Sędziszów 50 58 - 400 Kamienna Góra tel. (075) 7425590 fax (075) 7425590 NIP 614 - 000 - 12 - 50</p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	MISZKOWICE , GMINA LUBAWKA DZ. NR 405/4, 440/8, 440/13, 678
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2010
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<u>CZEŚĆ DROGOWA</u> PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW ASYSTENT – MGR INŻ. JAROSŁAW WAWRZASZEK

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MISZKOWICACH

Spis treści

	str.
I. Opis techniczny	3
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. Wstęp	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Jednostka Projektowa	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel opracowania	4
1.6. Podstawa opracowania	4
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Warunki gruntowo-wodne	5
5. Uwarunkowania środowiskowe	6
6. Informacje dotyczące działki	6
7. Zestawienie powierzchni	6
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	7
1. Projektowany układ drogowy	7
1.1. Parametry projektowanego układu drogowego	7
1.2. Wyposażenie konstrukcji drogi	7
II – Informacja BIOZ	9
III – Część rysunkowa	12
IV – Dokumenty formalno prawne	



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

I. Opis Techniczny

Oświadczenie projektantów :

Projektanci oświadczają , że niniejszy projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MISZKOWICACH ” . Zakres opracowania dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni oraz budowa przepustu pod drogą .

1.2. Inwestor

GMINA LUBAWKA

UL. PLAC WOLNOŚCI 1

58-420 LUBAWKA

1.3. Jednostka Projektowa:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Miszkowicach w Gminie Lubawka . Istniejąca droga znajduje się w rejonie działek nr 405/4, 440/8, 440/13, 678 .

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na wykonanie planowanych robót budowlanych .

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla projektowanej inwestycji .

1.6. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,

„Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „TRAKT” Sędziszów 50 58-410 Marciszów

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1133.

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.

b. Materiały źródłowe

- mapa sytuacyjno - wysokościowa ,

- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej,

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje przebudowę istn. drogi polegającej na:

- Profilowaniu spadków na istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni ,
- Budowie przepustu rurowego po drogą ,
- Wykonaniu nakładki bitumicznej z BA gr.5cm na istniejącą nawierzchnię tłuczniową drogi ,
- Wykonaniu poboczy utwardzonych niesortem kamiennym .

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie przedmiotowa droga o szerokości 5,0m przebiega w miejscu wskazanym na PZT. Nawierzchnia drogi z tłucznia zagęszczonego .

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi , polegającej na wykonaniu nakładki bitumicznej na istn. nawierzchnię tłuczniową jezdni , budowie przepustu pod drogą oraz wykonaniu poboczy utwardzonych .

Przebudowywana droga o nawierzchni bitumicznej , odwodnienie powierzchniowe do istn. rowów . Spadki poprzeczne dróg 2,0% - daszkowy , podłużne spadki dostosowane do istniejącego ukształtowania drogi .

4. Warunki gruntowo-wodne

- Badany teren charakteryzuje się średnio skomplikowaną budową geologiczną .

5. Uwarunkowania środowiskowe

Nie zmienia się sposobu odwodnienia istniejącej drogi , powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne . Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia .

6. Informacje dotyczące działek

Działki w rejonie inwestycji nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej . Nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej .

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni (nawierzchnia asfaltowa) : ~ 2505 m²
- pobocza utwardzone niesortem kamiennym : ~ 940 m²

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**1. Projektowany układ drogowy****1.1. Parametry projektowanego układu drogowego**

Przebudowywana droga posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy D zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430):

- **Parametry techniczne**

-	Klasa techniczna ulicy	D
-	Prędkość projektowa	Vp=40km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
-	Ilość pasów ruchu	1 x2
-	Szerokość jezdni	5,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące
-	Kategoria ruchu	KR1

- **Przekroje konstrukcyjne**

Dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR1

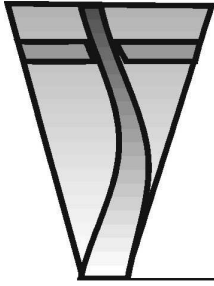
	Warstwa ścieralna	BA 0/16	gr. 5 cm
-	Istn. podbudowa pomocnicza	Kruszywo kamienne – Tłuczeń	gr. ~20 cm
-	Podłoże G1		

1.2. Wyposażenie konstrukcji drogi

- **pobocza** ; utwardzone zagęszczonym niesortem kamiennym , warstwa gr. 8cm

- **Przepust rurowy** : Projektuje się przepust rurowy pod jezdnią w okolicy początkowego odcinka . Projektuje się przepust fi 1000 betonowy (dopuszcza się zastosowanie przepustu z profilu PEHD) . Ścianki czołowe projektuje się jako murowane z formaka kamiennego o grubości 40 cm . Ścianki czołowe posadzić na żelbetowej ławie fundamentowej o wymiarach 70x45cm wykonanej z betonu C16/20

oraz zbrojonej 4#12mm , strzemiona fi 6mm co 20cm . Do zbrojenia zastosować stal A-III S355J2G2 . Ławę posadowić na głębokości 1,0m poniżej terenu . W przypadku czołowych ścian prostych należy je wpuścić obustronnie w skarpę na długość min. 1,0m . Do murowania ścian czołowych zastosować formak kamienny , granitowy oraz zaprawę cementową M12 wg PN-B-10104 .



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

II. Informacja BIOZ

Inwestycja : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MISZKOWICACH

OPRACOWAŁ : MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR . 228/02/DUW

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MISZKOWICACH ” . Zakres opracowania dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni oraz budowa przepustu pod drogą .

Szczegółowo w ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie:

1. Budowa przepustu ,
2. Profilowanie , zagęszczanie ,
3. Ułożenie projektowanych warstw jezdni ,
4. Wykonanie poboczy ,
5. Sprzątanie placu budowy ,

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie wytyczonych i uzgodnionych objazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy .

Należy zabezpieczyć istniejące ogrodzenia sąsiednich działek znajdujących się na granicy działki drogowej .

Roboty projektuje się rozpocząć od budowy przepustu rurowego , następnie profilowania niwelety drogi .

Następnie należy ułożyć nakładkę bitumiczną oraz wykonać pobocza.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :

Na placu budowy nie występują obce obiekty

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Brak

5. Przewidywane zagrożenia

- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140 °C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza mieszkańców sąsiednich posesji*
- *Wykopy >1,5m pod proj. przepust*

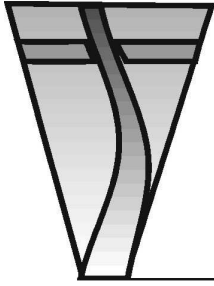
6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Wykopy pod przepust należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do pracy w wykopie*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*



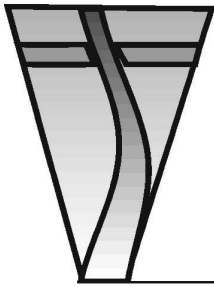
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

III. Część rysunkowa



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

IV. Dokumenty formalno- prawne