W8.1

W8.2

W8.3

E11 k300, rz.osi=625,40

E12 eN, rz.osi=624,90

hydrant HP27, nadziemny, na odgałęzieniu DN80, Hz=1,68 m

P8 DN40, L=9,00 m, rz.osi=625,90

P9 DN40, L=50,00 m, rz.osi=626,30

droga asfaltowa

zasuwa kołnierzowa nr 1 z blokiem podporowym DN160, Hz=1,62 m

rura osłonowa nr 1, DN245, L=8,00 m z sączkiem węchowym

rów, rz.niw=602,50

602,90

DN160 Rz.osi=602,80

zasuwa kołnierzowa nr 1, DN245, L=8,00 m z sączkiem węchowym

rura osłonowa nr 1 z blokiem podporowym

zasuwa kołnierzowa nr 1 z blokiem podporowym DN160, Hz=3,42 m

zasuwa kołnierzowa nr 2 z blokiem podporowym DN160, Hz=1,51 m

P1 DN40, L=34,00 m, rz.osi=607,47

hydrant HP22, pożarowy, nadziemny, na odgałęzieniu DN80, Hz=1,70 m

rura osłonowa nr 1, DN245, L=8,50 m z sączkiem węchowym

E1 kd1000, rz.osi=607,10

364 365 366 367 368 314 319 320 321 322 323 324 325 326 337 338 339 340 341 342

Ho=1,60 Ho=1,60 Ho=1,70 Ho=1,79 Ho=1,70 Hog=1,60 Ho=1,60 Ho=3,50 Ho=2,38 Ho=1,96 Ho=1,72 Ho=1,50 Ho=1,68 Ho=1,93 Ho=1,68 Ho=1,60 Ho=2,25 Ho=2,36 Ho=2,23 Ho=2,53 Ho=1,50

P.p.=620,00 P.p.=585,00 P.p.=590,00 P.p.=600,00 P.p.=595,00

623,00 625,30 627,15 627,50 628,00 628,00 599,20 599,29 599,40 604,50 603,93 603,50 603,50 604,30 604,30 605,00 609,40 614,20 608,90 608,20 608,20 608,40 609,00 609,00

621,40 623,70 625,47 625,80 626,21 626,30 597,60 597,80 602,90 601,00 601,12 601,54 602,58 602,80 603,32 607,47 612,52 607,30 605,95 605,84 606,17 606,47 607,50

14,00 1,00 1,00

43,00 8,00 3,00 5,00 7,00 7,00 6,00 1,00 11,00 41,00 4,00 5,20 4,80

19,00 51,00 13,00 13,00 14,00 8,00 24,00 5,00 12,00 37,00 45,00 24,00 2,00 10,00 9,00 12,00

L=19,00 i=121,1‰ L=51,00 i=41,2‰ L=16,00 i=31,3‰ L=13,00 i=15,4‰ L=14,00 i=8,6‰ L=8,00 i=52,5‰ L=41,00 i=43,4‰ L=82,00 i=112,2‰ L=26,00 i=56,4‰ L=19,00 i=33,0‰ L=12,00 i=85,8‰

DN160, PE DN160, PE DN1

10° 17° 90° 55° 12° 103° 26° 25° 4°

49,00 68,00 71,00 78,00 11,00 19,00 32,00 35,00 6,00 13,00 8,00 14,00 22,00 46,00 51,00 63,00 45,00 24,00 26,00 36,00 45,00 57,00

8 0 0 1 0