P.p.=565,00

P.p.=570,00

W7

DN160, PE

4	31,00			572,40	574,00	Ho=1,60	258			P4 DN40, L=27,00 m, rz.osi=572,40
		i=4,6%	13,00							
		L=26,00	26,00							
	57,00	i=30,8%		573,20	574,80	Ho=1,60	259	88°		
		L=13,00	13,00							P5 DN40, L=14,00 m, rz.osi=573,20
	70,00	i=7,7%		573,30	574,90	Ho=1,60	260	100°		
		L=32,00	32,00							
	-2,00	i=28,1%		574,20	575,80	Ho=1,60	261	101°		DN160 Rz.osi=574,20
		L=17,00	17,00							
	19,00	i=5,9%		574,10	575,70	Ho=1,60	263	94°		
		L=51,00	51,00							
	70,00	i=31,4%		575,70	577,30	Ho=1,60	264	93°	D33	droga asfaltowa
	75,00	i=1,4%	14,00	575,71	577,30	rura osłonowa nr 2, DN245, L=11,00 m z sączkiem węchowym				
	84,00	L=14,00	6,50 7,50	575,72	577,30	Ho=1,58	265	88°		
	-2,00	i=76,7%	18,00	577,10	578,70	Ho=1,60	266	17°		
		L=17,00	17,00							P6 DN40, L=27,00 m, rz.osi=577,10
	19,00	i=47,1%		576,30	577,90	Ho=1,60	267	17°		
		L=30,00	30,00							
	49,00	i=36,7%		577,40	579,00	Ho=1,60	268	11°		P7 DN40, L=21,00 m, rz.osi=577,40
		L=48,00	48,00							
	97,00	i=27,1%		578,70	580,30	Ho=1,60	269	90°	D37	zasuwa kołnierzowa DN150 z blokiem podporowym DN150, Hz=1,50 m; rura osłonowa nr 3, DN245, L=11,00 m z sączkiem węchowym; droga asfaltowa
	-2,50	i=1,4%	14,00	578,69	580,30					
	11,00	L=14,00	5,50 8,50	578,68	580,30	Ho=1,62	270	73°		
	17,00	L=24,00	6,00	579,01	580,62					P8 DN40, L=6,00 m, rz.osi=579,01; E4 1t, gł.osi=0,80 m
	35,00	i=55,0%	24,00 18,00	580,00	581,60	Ho=1,60	271	6°		DN160 Rz.osi=580,00
		L=47,00	47,00							
5	82,00	i=14,9%		580,70	582,30	Ho=1,60	274	92°	D40	rura osłonowa nr 4, DN245, L=9,00 m z sączkiem węchowym; droga asfaltowa
	90,50	i=50,0%	14,00 8,50	580,28	581,89					
	96,00	L=14,00	5,50	580,00	581,62	Ho=1,62	275	58°		
	8,00	L=12,00 i=0,0%	12,00	580,00	581,60	Ho=1,60	276	45°		E5 1t, gł.osi=0,80 m
	24,00	L=16,00 i=62,5%	16,00	581,00	582,60	Ho=1,60	277	58°		E6 1t, gł.osi=0,80 m
	31,00	L=14,00 i=21,4%	7,50	581,15	582,76	rura osłonowa nr 5, DN245, L=14,00 m z sączkiem węchowym			D41	droga asfaltowa
	38,00		14,00 6,50	581,30	582,90	Ho=1,60	278	103°		DN160 Rz.osi=581,30; E7 kd300, rz.osi=582,75
	59,00	L=21,00 i=23,8%	21,00	581,80	583,40	Ho=1,60	282			P9 DN40, L=22,00 m, rz.osi=581,80
	69,00	i=50,0% L=10,00	10,00	582,30	583,90	Ho=1,60	283	43°		
	77,00	i=2,5% L=8,00	8,00	582,28	583,90	Ho=1,62	284	38°		P10 DN40, L=9,00 m, rz.osi=582,30
6	97,00									
7	8,00									