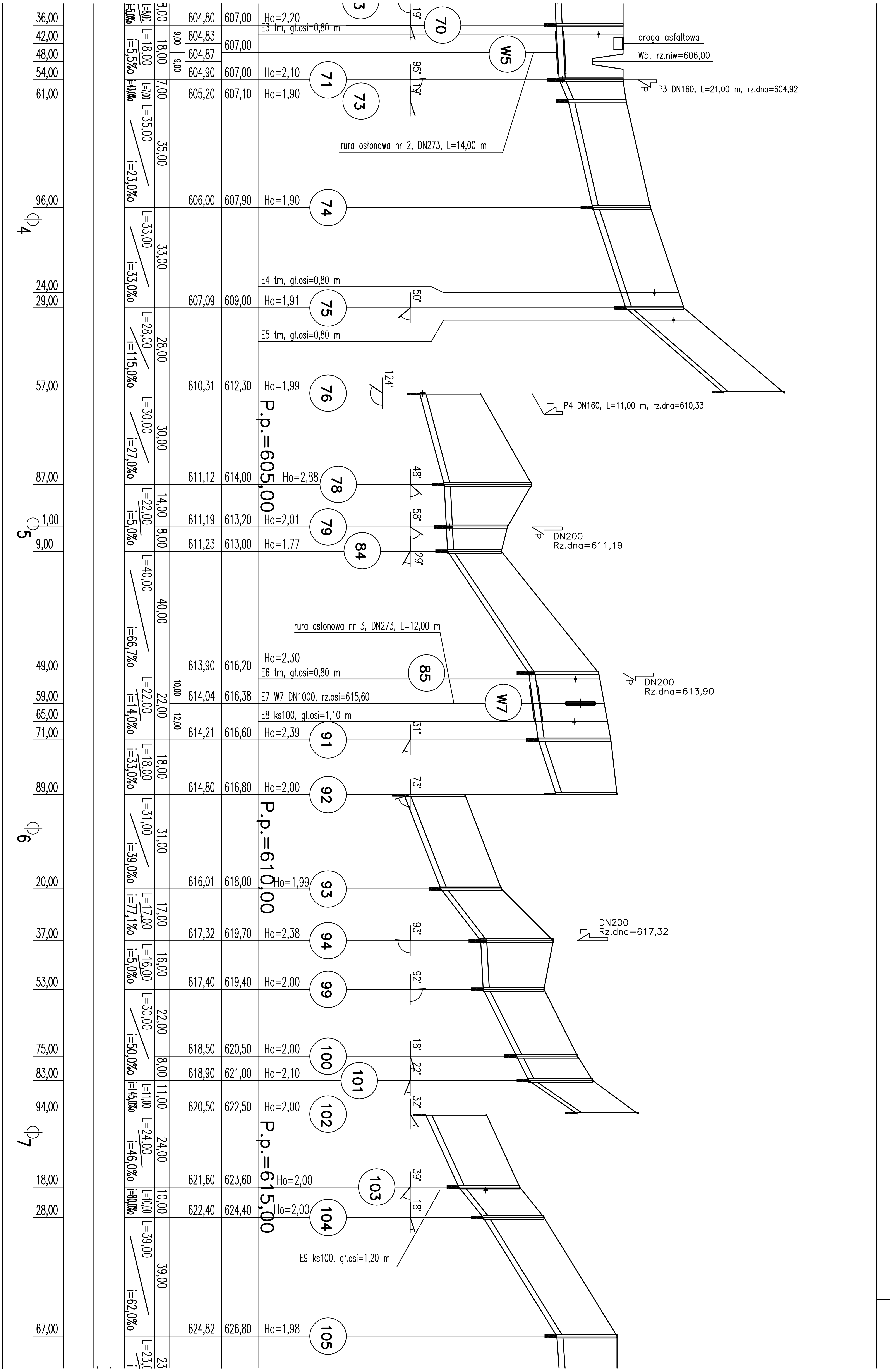

36,00
42,00
48,00
54,00
61,00
96,00
24,00
29,00
57,00
87,00
1,00
9,00
49,00
59,00
65,00
71,00
89,00
20,00
37,00
53,00
75,00
83,00
94,00
18,00
28,00
67,00
4
5
6
7
L=8,00 i=5,0‰
L=18,00 i=5,5‰
L=7,00 i=43,0‰
L=35,00 i=23,0‰
L=33,00 i=33,0‰
L=28,00 i=115,0‰
L=30,00 i=27,0‰
L=22,00 i=5,0‰
L=40,00 i=66,7‰
L=22,00 i=14,0‰
L=18,00 i=33,0‰
L=31,00 i=39,0‰
L=17,00 i=77,1‰
L=16,00 i=5,0‰
L=30,00 i=50,0‰
L=11,00 i=145,0‰
L=24,00 i=46,0‰
L=10,00 i=80,0‰
L=39,00 i=62,0‰
L=23,0
3,00
18,00
9,00
9,00
7,00
35,00
33,00
28,00
30,00
14,00
8,00
40,00
22,00
10,00
12,00
18,00
31,00
17,00
16,00
22,00
8,00
11,00
24,00
10,00
39,00
604,80 607,00 Ho=2,20
E3 tm, gł.osi=0,80 m
604,83 607,00
604,87
604,90 607,00 Ho=2,10
605,20 607,10 Ho=1,90
606,00 607,90 Ho=1,90
E4 tm, gł.osi=0,80 m
607,09 609,00 Ho=1,91
E5 tm, gł.osi=0,80 m
610,31 612,30 Ho=1,99
611,12 614,00 Ho=2,88
611,19 613,20 Ho=2,01
611,23 613,00 Ho=1,77
613,90 616,20 Ho=2,30
E6 tm, gł.osi=0,80 m
614,04 616,38 E7 W7 DN1000, rz.osi=615,60
E8 ks100, gł.osi=1,10 m
614,21 616,60 Ho=2,39
614,80 616,80 Ho=2,00
616,01 618,00 Ho=1,99
617,32 619,70 Ho=2,38
617,40 619,40 Ho=2,00
618,50 620,50 Ho=2,00
618,90 621,00 Ho=2,10
620,50 622,50 Ho=2,00
621,60 623,60 Ho=2,00
622,40 624,40 Ho=2,00
624,82 626,80 Ho=1,98
P.p.=605,00
P.p.=610,00
P.p.=615,00
3
70
W5
71
73
74
75
76
78
79
84
85
W7
91
92
93
94
99
100
101
102
103
104
105
19°
95°
19°
50°
124°
48°
58°
29°
31°
73°
93°
92°
18°
22°
32°
39°
18°
droga asfaltowa
W5, rz.niw=606,00
P3 DN160, L=21,00 m, rz.dna=604,92
rura osłonowa nr 2, DN273, L=14,00 m
P4 DN160, L=11,00 m, rz.dna=610,33
DN200
Rz.dna=611,19
rura osłonowa nr 3, DN273, L=12,00 m
DN200
Rz.dna=613,90
DN200
Rz.dna=617,32
E9 ks100, gł.osi=1,20 m