

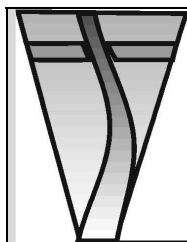
PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej w Bukówce

Inwestor :

Gmina Lubawka
Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka

**Projekt
opracowało:**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

**Data
opracowania**

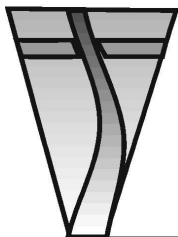
Czerwiec 2008

Projektant

Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Spis treści

I Opis techniczny	Str. 3
1 Podstawa opracowania	Str. 4
2 Stan istniejący	Str. 4
3 Stan projektowany	Str. 7
4 Uwagi dotyczące wykonania robót	Str. 8
5 Normy i przepisy obowiązujące przy wykonywaniu robót	Str. 8
II Część rysunkowa	
1 Lokalizacja drogi (skala 1:10000)	Rys. 1
1 Plan sytuacyjny drogi (skala 1:500)	Rys. 2
2 Profil podłużny odcinka drogi (skala 1:100/1:1000)	Rys. 3
3 Przekroje konstrukcyjne drogi (skala 1:50)	Rys. 4/1 – 4/2 – 4/3
4 Szczegół A – zjazd na posesję (skala 1:20)	Rys. 4/4
5 Przekrój przepustu (skala 1:50)	Rys. 4/5



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

Opis Techniczny

***Remont drogi gminnej w
Bukówce***

Projektant : mgr inż. Włodzimierz Lewowski

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Miasta i Gminy Lubawka.. W trakcie sporządzania dokumentacji dokonano wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 otrzymanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej przy Starostwie powiatowym w Kamiennej Górze.

Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

Droga stanowi wewnętrzny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców, jest drogą dojazdową klasy D. Trasa projektowanej drogi biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni tłuczniowej w stanie dostatecznym. Pas drogowy wynosi 3,00 – 3,30m. Szerokość drogi wynosi 3,00m. Na odcinku od km 0 + 000,00 m do km 0 + 010,00 m oraz km 0 + 720,84 m do km 0 + 722,84 m występuje nawierzchnia asfaltobetonowa w stanie dostatecznym. Droga na odcinku od km 0 + 010,00 m do km 0 + 720,84 m jest drogą gruntową miejscami ulepszoną nawierzchnią tłuczniową, miejscami żużlem paleniskowym; na całej długości tego odcinka występują koleiny i lokalne zagłębienia. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogarsza stan techniczny istniejącej drogi. Odwodnienie ulicy jest częściowo zrealizowane poprzez powierzchniowy spływ wody do rzeki Bóbr, na pozostałych odcinkach brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje zaleganie wody w zapadlinach i koleinach. Wszystkie istniejące przepusty wymagają odmulenia i regulacji lub przebudowania.

Stan drogi obrazuje dokumentacja fotograficzna



Fotografia 1. Odcinek drogi gruntowej



Fotografia 2. Przepust do przebudowy w celu zwiększenia światła



Fotografia 3. Rów do odmulenia i regulacji



Fotografia 4. Odcinek drogi gruntowej położony w pobliżu rzeki.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce w ramach niniejszego opracowania przewiduje się korekty istniejącej geometrii drogi oraz rozwiązań wysokościowych.. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR-1. Odwodnienie ulicy zostanie zrealizowane poprzez spływ powierzchniowy wody do rzeki Bóbr oraz poprzez przejście wody korytkami na odcinku od km 0+300,75m do km 0+482,75m. Przyjęto szerokość drogi – 3,0 m

W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie:

1. Kształtowanie korpusu drogi.
2. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa. W wypadku nieosiągnięcia wymaganego modułu wymagana jest konsultacja z projektantem
3. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm, grubości 4 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem podbudowa winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota, kurzu oraz innych zanieczyszczeń. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota, kurzu oraz innych zanieczyszczeń.
4. Ułożenie korytek betonowych po stronie prawej od km 0+300,75m do 0+482,75m na ławie z betonu B15 gr. 10cm. Przy wjazdach na posesję przewiduje się wykonanie rynsztoku z kostki granitowej na ławie z betonu B15 gr 10cm.
5. Odmulenie i regulację rowu przydrożnego po stronie lewej początek km 0 + 429,32m (długość około 44m) oraz od km 0 + 654,21m do km 0 + 722,8 m
6. Przebudowę przepustu pod drogą w km 0 + 066,96 oraz 0 + 429,32m na przepust z rur żelbetowych średnicy 600 mm długości 6,00 m. Przepust należy obudować ściankami czołowymi według stosownego przekroju.

7. Budowę przepustu pod drogą w km 0 + 297,77m z rur żelbetowych średnicy 600 mm, długości 6,00 m. Przepust należy obudować ściankami czołowymi według stosownego przekroju
8. Formowanie poboczy z gruntu rodzimego zagęszczanego mechanicznie. Pobocza o szerokości 0,75m.

W związku z podniesieniem niwelety drogi korekcie wysokościowej podlegać będzie również otoczenie drogi, które wymagać będzie podniesienia poprzez zasypywanie ziemią oraz poprzez przedłużenie istniejących zjazdów, tak by dokonać właściwego połączenia wysokościowego.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

Materiały uzyskane z rozbiórek należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Koszty składowania pokryje Wykonawca. Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7 Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.