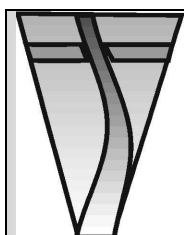


PROJEKT BUDOWLANY

Remont ulicy Anielewicza w Lubawce

Inwestor : **Gmina Lubawka**
Ul. Rynek 1
58-420 Lubawka

**Projekt
opracowało:**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

**Data
opracowania** **Wrzesień 2008**

Projektant Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Asystent Grzegorz Lewowski

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 8
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 3
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 4
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 5
II	Część Rysunkowa	
1	Orientacja w terenie	Rys 1
2	Plan sytuacyjny 1:500	Rys 2
3	Przekrój konstrukcyjny 1:50	Rys 3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowanie niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Miasta w Lubawce. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 otrzymanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Starostwie powiatowym w Kamiennej Górze. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja

Ulica Anielewicza znajduje się w centrum Lubawki. Projektowany odcinek ograniczają skrzyżowania z ul. Potokową i ul. Kamiennogórska. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są garaże i budynki mieszkalne.

2.2. Stan ulicy

Ulica Anielewicza posiada nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 16x18 ograniczonej krawężnikami kamiennymi. Nawierzchnia lokalnie pofałdowana i lekko pozapadana w miejscach uprzednich robót sieciowych, nie wykazuje braku nośności. Krawężniki po stronie lewej w stanie złym, po prawej w stanie dobrym, nadające się do ponownego wbudowania. Ulica nie posiada chodników. Szerokość zmienna od 6,0 m na początkowym odcinku zężająca się do 3,5m na wlocie ul. Kamiennogórskiej. W km 0+088 rynna niewprowadzona do kanalizacji deszczowej.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest za pomocą spadku poprzecznego jezdni, przejęciem wody przez wpusty uliczne a następnie skierowanie jej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

3. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce zdecydowano się na przełożenie nawierzchni z jednoczesną wymianą krawężnika po stronie prawej. Ponadto projektuje się chodnik obustronny z kostki betonowej wibroprasowanej. Miejscowo należy rozebrać istniejący chodnik z płyt betonowych i kamiennych. Na wjazdach krawężnik i chodnik obniżony. Nie planuje się wymian podłoża pod jezdnią. Planuje się podłączenie jednej rynny do sieci kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą przekroju poprzecznego drogi i korektą wysokościową urządzenia infrastruktury podziemnej należy dostosować do nowej wysokości jednocześnie wymieniając wpusty deszczowe na wpusty C250 oraz wymieniając inną armaturę jeśli jest uszkodzona. W związku z tym, iż niniejsze opracowanie nie zmienia niwelety jezdni a jedynie ją powiela odstąpiono od wykonania profilu podłużnego. W ramach projektu planuje się wykonanie następujących prac:

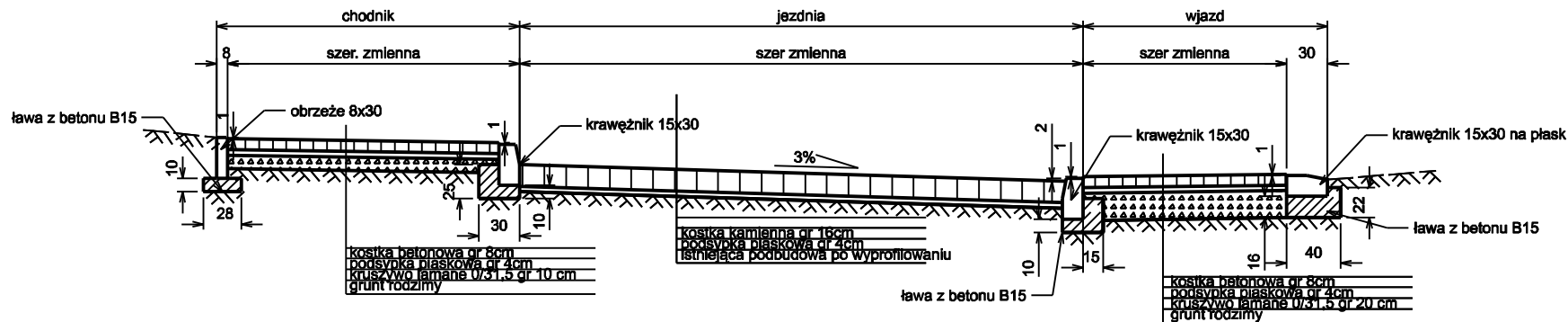
- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z kostki brukowej 16x18 na podsypce piaskowej i składowanie jej na placu budowy odzysk – 90%
- Rozbiórkę krawężników kamiennych na ławie betonowej. Założono odzysk 40% (80% po stronie prawej, 0% po stronie lewej). Materiał zdatny do ponownego wbudowania należy składować na placu budowy i w terminie późniejszym wbudować. Materiał pozostały należy dostarczyć na wysypisko wykonawcy
- Rozbiórka chodnika i opaski z płytek chodnikowych betonowych i kamiennych wraz z wywozem na składowisko wykonawcy.
- Wykonanie koryta pod chodnik głębokość 22cm. Grunt należy wywieźć i utylizować
- Ułożenie krawężników kamiennych na ławie z betonu B15 wraz z oporem. Zużycie betonu 0,0535m³/m. Inwestor zapewni możliwość odbioru brakujących krawężników z wasnego placu składowego – Sanikom w Lubawce
- Ułożenie nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 16x18 na podsypce piaskowej. Kostkę po ułożeniu należy zaspoinować piaskiem. Brakującą kostkę należy uzupełnić kostką kamienną wizualnie odpowiadającą kostce na ul. Anielewicza. Dopuszcza się wbudowanie materiału używanego
- Ułożenie obrzeża betonowego 30 x 8 cm na ławie z betonu B15. zużycie betonu 0,028m³/m
- Ułożenie krawężników na plask na wjazdach na posesje. Krawężniki na ławie z betonu B15. zużycie betonu 0,07m³/m
- Wykonanie warstwy podbudowy pod chodnik z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm. Wykonanie podsypki piaskowej pod chodnik gr 4cm.
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki wibroprasowanej szarej. Na wjazdach należy zastosować kostkę wibroprasowaną kolorową. Po ułożeniu kostkę należy zaspoinować piaskiem
- Regulację urządzeń infrastruktury podziemnej – studni, zaworów i włazów
- Wymianę wpustów deszczowych na wpusty nowej klasy nie niższej niż C250
- Podłączenie rynny do sieci kanalizacji deszczowej za pomocą rury PVC fi 100
- Montaż znaków A7, B31 i D5 znaki małe (znak zakazu fi 600mm, znak informacyjny 600x750mm znak ostrzegawczy bok 750m). Znaki należy zamontować na istniejących słupkach. Znaki A-7 i B-31 należy zamontować na miejsce istniejących, zniszczonych znaków. Folie znaków II generacji odbłaskowości.

4. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- W związku z projektowanym zakresem robót roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. W związku z powyższym Wykonawca winien tak zorganizować roboty, by umożliwić w jak najszybszym czasie mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanych ciągach komunikacyjnych.
- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci.
- Roboty w obrębie kolizji z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem zarządców sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni. Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów.
- Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu).
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. NORMY I PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS WYKONANIA ROBÓT

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.



PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT	Remont ul. Anielewicza w Lubawce		
OBIEKT	ul. Anielewicza w Lubawce		
ADRES OBIEKTU	ul. Anielewicza w Lubawce		
INWESTOR	Gmina Lubawka pl. Wolności 1 58-420 Lubawka		
	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ / NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. nr 228/02/DUW	IX. 2008	
ASYSTENT	Grzegorz Lewowski	IX. 2008	
TREŚĆ RYS.	rys 3 - przekrój konstrukcyjny skala 1:50		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH "TRAKT" Sędziszów 50 58-410 Marciszów		