

Załącznik nr 6

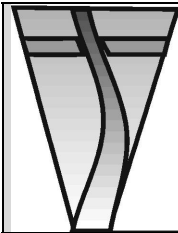
PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi transportu rolnego w Błazejowie

Inwestor :

Gmina Lubawka
pl. Wolności 1
58-420 Lubawka

**Jednostka
Projektowa:**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
T R A K T
Sędziszaw 50 58-410 Marciszów
Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

**Data
opracowania**

Czerwiec 2008

Projektant

Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Asystent

Grzegorz Lewowski

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 8
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 3
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 4
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 4
II	Część Rysunkowa	
1	Orientacja w terenie	Rys 1
2	Plan sytuacyjny 1:500	Rys 2
3	Przekroje konstrukcyjne 1:50	Rys 3
4	Przekrój konstrukcyjny przepustów skala 1:50	Rys 4

1. podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Miasta w Lubawce. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 otrzymanych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej przy Starostwie powiatowym w kamiennej Górze. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. stan istniejący

Projektowana droga jest ciągiem komunikacyjnym klasy D. służy jako droga dojazdowa do osiedla domków jednorodzinnych w Błężewie. Na początku drogi odgałęzia się od niej droga prowadząca na boisko sportowe. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową powierzchniowo utrwalaną asfaltem upłynnionym. Nawierzchnia miejscowo w stanie dostatecznym, miejscowo występują spore ubytki zasypane tłuczniem. Istniejąca szerokość drogi – 3,0m Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spływu powierzchniowego wody do rowów przydrożnych. Rowy drożne, chociaż zarośnięte i wymagające regulacji. Pod wjazdem w km 0+275,14 występuje przepust częściowo zamulony. Brak możliwości odpływu wody z rowów lewostronnych w km 0+011 oraz km 0+295. w km 0+220 przepust \varnothing 350 wymagający udrożnienia.

3. stan projektowany:

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem – Urzędem Miasta i Gminy w Lubawce nie przewiduje się zmian istniejącej szerokości drogi ani rozwiązań wysokościowych. Wobec stwierdzenia faktu, iż zasadniczą przyczyną degradacji nawierzchni jest wiek oraz brak należytego odwodnienia a nie problem braku nośności postanowiono wykorzystać istniejące warstwy nawierzchni jako podbudowę. Wysokość nawierzchni podniesie się o grubość nakładki bitumicznej. W związku z powyższym odstąpiono od wykonania projektu niwelety ulicy gdyż powieli ona istniejącą niweletę o grubość nakładki.

W ramach projektu planuje się wykonanie:

1. odmulenie istniejących przepustów (km 0+220, km 0+275)
2. wykonanie trzech przepustów z rur żelbetowych \varnothing 400 wraz ze ściankami czołowymi.
3. ułożenie krawężnika na płask na wjazdach. Krawężnik należy układać na ławie betonowej z betonu B15 gr. 10cm
4. wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego 0/12,8 średnio 75kg/m² dla przygotowania profilu pod warstwę ścieralną. Warstwę wyrównawczą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem nawierzchnia powinna być dokładnie oczyszczona z błota, kurzu i innych zanieczyszczeń.
5. wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 5cm. Warstwę należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem nawierzchnia powinna być dokładnie oczyszczona z błota, kurzu i innych zanieczyszczeń.

6. wykonanie zjazdów z drogi jak droga KR1 tj. warstwa ścieralna - 4cm asfaltobetonu, warstwa wiążąca 4 cm asfaltobetonu, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm.
 7. odmulenie i regulacja rowów przydrożnych
 8. wykonanie wpustu ulicznego w km 0+362,58 wraz z odstojnikiem. Wpust należy podłączyć do rowu przydrożnego prawostronnego za pomocą przykanaliku fi200 zakończonych ścianką czołową.
 9. wykonanie ścieku lewostronnego z korytek betonowych w km 0+362,58 – 0+382,58. ściek należy układać na ławie z betonu B15 o grubości 10cm
 10. w miejscach gdzie to konieczne ścięcie poboczy tak aby umożliwić swobodny spływ wody do rowów przydrożnych
- W związku z podniesieniem drogi korekcie wysokościowej będzie podlegać również otoczenie drogi, które wymagać będzie podniesienia przez zasypanie ziemią.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

Materiały uzyskane z rozbiórek należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Koszty składowania pokryje Wykonawca. Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.