

PROJEKT BUDOWLANY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
ULICA MATEJKI W CHEŁMSKU ŚLĄSKIM

INWESTOR:

GMINA LUBAWKA
Plac Wolności 1
58-420 LUBAWKA

DOKUMENTACJĘ OPRACOWAŁ :
Marek Kempiak

MRZEC 2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Przedmiar robót (odc. AB i CD).
5. Plan orientacyjny w skali 1 : 40 000
6. Mapa ewidencji gruntów w skali 1 : 5000.
7. Mapa sytuacyjna ulicy w skali 1 : 500 (odc. AB i CD).
8. Przekrój konstrukcyjny (odc. AB i CD)..

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu na przebudowę drogi gminnej ulicy Matejki w Chełmsku Śląskim jest Umowa nr 11/2007 z 31-01-2007 r. zawarta z Gminą Lubawka.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- wyniki pomiarów sytuacyjno - wysokościowych wykonanych w terenie
- uzgodnienia z przedstawicielem Urzędu Gminy Lubawka
- rozporządzenie WTiGM z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna, ulica Matejki w Chełmsku Śląskim zaplanowana do przebudowy jest zlokalizowana na działkach nr 124, 125 i 147 stanowiących własność gminy Lubawka. Nawierzchnia jezdni na odcinku AB jest bitumiczna, zdeformowana po wykonywanych robotach związanych z uzbrajaniem terenu.

Po obu stronach tego odcinka ulicy są stare skorodowane krawężniki betonowe kwalifikujące się do wymiany na nowe. Na skrzyżowaniu z ul. Polną na długości 30 m jest chodnik ze zniszczoną nawierzchnią bitumiczną, którą należy przewidzieć do rozbiórki. Na odcinku CD ulica Matejki posiada nawierzchnię gruntową, z licznymi nierównościami w których tworzą się zastoiny wody co powoduje duże utrudnienia dla mieszkańców tej ulicy.

Na dzień dzisiejszy istniejącą nawierzchnię ul. Matejki na odcinku AB można jeszcze wykorzystać jako podbudowę pod przyszłą nową nawierzchnię bitumiczną. Natomiast na odcinku CD należy wykonać nową konstrukcję drogi. Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby ulica nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na

wykonaniu odwodnienia, wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni jezdni.

4. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

# - długość drogi	- 336 m w tym:
- odc. AB –139 m,	odc. CD -223 m
# - szerokość jezdni	- odc. AB - 4,6 -:- 6,3 m
	- odc. CD - 2,5 -:- 3,5 m
# - powierzchnia jezdni	- odc. AB - 1069,43 m ²
	- odc. CD - 854,00 m ²
# - długość krawężników	- odc. AB - 292,0 m
# - powierzchnia chodników	- odc. AB - 88,5 m ²
# - spadki podłużne	- do 3,8 %
# - spadki poprzeczne	- 2 %
# - szerokość chodników	- 2,3 m
# - spadek poprzeczny chodników	- 2 %
# - nawierzchnia	- bitumiczna
# - ruch	- lekki

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe przebudowę ulicy Matejki w Chełmsku Śląskim zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

5.1 Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

* - Na odcinku AB w km od 0+000 do 0+139 :

- Warstwa wyrównawcza i wiążąca z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej w ilości średnio 75 kg/m²

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej o grubości średnio 3 cm

* - na odcinku CD w km od 0+000 do 0+223:

- # - Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- # - Dolna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 15 cm
- # - Górna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 8 cm
- # - Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm
- # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm

5.2 Konstrukcja chodnika

- # - Wyrównanie podbudowy warstwą tłucznia grubości średnio 10 cm
- # - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm

5.2 Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi, tak aby odprowadzić wody opadowe wzdłuż krawężników do regulowanych studzienek ściekowych i dalej do kanalizacji deszczowej i potoku.

6. OPIS ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót.

W pierwszej kolejności należy przystąpić:

- na odcinku AB, do robót rozbiórkowych i ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję chodnika. Krawężniki, płytki betonowe z rozbiórki, gruz z bitumicznej nawierzchni chodnika oraz grunt z korytowania pod nawierzchnię chodnika należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Następnie należy uzgodnić z właścicielami sieci miejsca kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na zawory wodociągowe, gazowe i pokrywy studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych występujących w jezdni i chodniku. Następnie należy ustawić krawężniki i wykonać nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej szarej i czerwonej grubości 8 cm, według uzgodnień z inspektorem nadzoru. Pierwsza warstwa nawierzchni bitumicznej w ilości

75 kg/m² spełnia rolę warstwy wiążącej i wyrównawczej. Po wyregulowaniu wszystkich urządzeń w ulicy należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm.

- na odcinku CD, do wytyczenia ośi trasy drogi i granic pasa drogowego. Następnie należy w km 0+160 oczyścić istniejący przepust pod drogą, wykonać ściankę czołową, obudowę wlotu z kamienia i 15 m rowu. Potem po uzgodnieniu z właścicielami sieci miejsca kolizji istniejących sieci w pasie drogowym, można przystąpić do korytowania drogi i wykonania warstw konstrukcyjnych. Po zagęszczeniu walcami wyprofilowanego podłoża pod warstwy konstrukcyjne i wykonaniu sączków poprzecznych z tłucznia należy wykonać pełną konstrukcję drogi o warstwach:

- # - Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- # - Dolna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 15 cm
- # - Górna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 8 cm
- # - Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm
- # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm

Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zgłosić do odbioru częściowego przez inspektora nadzoru.

Oznakowanie ul. Matejki wykonać według oddzielnych uzgodnień z przedstawicielem inwestora.

Całość prac wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz z rozporządzeniem WTIGM z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.