

PROJEKT BUDOWLANY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
W BŁAŻKOWEJ

INWESTOR:

GMINA LUBAWKA
Plac Wolności 1
58-420 LUBAWKA

DOKUMENTACJĘ OPRACOWAŁ :
Marek Kempiak

Kwiecień 2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Przedmiar robót.
5. Plan orientacyjny w skali 1 : 40 000.
6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000.
7. Mapa ewidencji gruntów w skali 1 : 5000.
8. Przekroje konstrukcyjne.
9. Typowy przepust.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działkach nr 214 i 106/1 w Błażkowej jest Umowa zawarta z Gminą Lubawka .

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- wyniki pomiarów sytuacyjno - wysokościowych wykonanych w terenie
- uzgodnienia z przedstawicielem Urzędu Gminy w Lubawce
- uzgodnienia z Terenowym Inspektorem - przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego we Wrocławiu
- rozporządzenie WTiGM z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi transportu rolniczego zaplanowany do przebudowy jest zlokalizowany w dwóch odcinkach. Odcinek AB na działce nr 214 i odcinek CD na działce 106/1 w Błażkowej będących własnością gminy Lubawka. Są to odcinki drogi siedliskowej stanowiące dojazd dla mieszkańców do pobliskich pól. Nawierzchnia jezdni jest gruntowa, z licznymi wybojami i koleinami. Na odcinku AB w km 0+155 jest stary załamany przepust, który wymaga wymiany na nowy. Na obydwu odcinkach brak jest jakiegokolwiek odwodnienia i wody opadowe niszczą drogę tworząc liczne wyrwy w nawierzchni i poboczu.

Taki stan nawierzchni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i stanowi zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na odtworzeniu odwodnienia, wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych drogi i ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej.

4. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

# - długość drogi :	-	490,0 m w tym:
- odcinek AB	-	330,0 m
- odcinek CD	-	160,0 m
# - szerokość jezdni (zmienna) -	-	2,2 -:-3,5 m w tym:
- odcinek AB	-	2,2 -:-3,0 m
- odcinek CD	-	3,0 -:-3,5 m
# - powierzchnia jezdni	-	1526,50 m ²
# - spadki podłużne	-	do 7,4 %
# - spadki poprzeczne	-	2 -:- 3 %
# - rowy	-	25,0 m
# - szerokość poboczy	-	0,5 do 1,0
# - spadek poprzeczny poboczy	-	5 -:- 6 %
# - pochylenie skarp	-	1:1
# - nawierzchnia	-	bitumiczna
# - ruch	-	lekki

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na życzenie inwestora, ze względu na ograniczone środki finansowe remont odcinka drogi rolniczej zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi. Pozwoli to na uniknięcie wykupu gruntów i kosztownych robót ziemnych.

5.1 Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- # - Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- # - Dolna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 15 cm
- # - Górna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 8 cm
- # - Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm

- # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm

5.2 Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi, wykonanie przepustu i rowu oraz sączki poprzeczne w drodze, tak aby odprowadzić wody poza korpus drogi.

- Projektowane do wykonania lub odtworzenia rowy z wyprofilowaniem skarp i dopasowaniem niwelety dna do wlotów przepustów:

- Odcinek AB:
- w km 0+155 - rów na wlocie i wylocie przepustu, L = 25 m

- projektowane przepusty:

- Odcinek AB:
- w km 0+155, przepust pod drogą z rur PEHD Φ 600 mm, L = 6,0 m

- sączki poprzeczne z kruszywa (tłuczeń, żwir):

- Odcinek AB i CD:
- układane średnio co 30 m. w celu odprowadzenia wody z konstrukcji drogi za korpus drogi.

6. OPIS ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót.

W pierwszej kolejności należy wykonać projektowane przepusty i rowy. Wykonanie tych prac zapewni odwodnienie korpusu drogowego. Można wtedy przystąpić do korytowania drogi i wykonania warstw konstrukcyjnych. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy uzgodnić z właścicielami sieci miejsca kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na zawory wodociągowe, sieć telekomunikacyjną i energetyczną. W korycie drogi średnio co 30 m. wykonać sączki poprzeczne z tłuczniem w celu odprowadzenia wód opadowych poza

korpus drogi. Po zagęszczeniu walcami wyprofilowanego podłoża należy wykonać pełną konstrukcję drogi o warstwach:

- # - Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- # - Dolna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 15 cm
- # - Górna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 8 cm
- # - Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 4 cm
- # - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 3 cm

Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zgłosić do odbioru częściowego przez inspektora nadzoru. Na odcinku CD w km od 0+000 do 0+017 przez most istniejącą nawierzchnię należy oczyścić i skropić asfaltem. Na tak przygotowane podłoże ułożyć warstwę ścieralną nawierzchni grubości 3 cm. Pobocza należy uformować niesortem kamiennym ze spadkiem 5 :- 6 % od jezdni i odpowiednio zagęścić zabezpieczając je przed rozjeżdżaniem. Rejony skrzyżowań należy oznakować zgodnie z projektem oznakowania.

Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych” specyfikacjami technicznymi oraz z przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.