

ETA P I - rozebranie ręczne z podnośnika samochodowego pokrycia dachowego z dachówek cementowych z dachówek cementowych oraz pokrycia z papy. Do transportu pionowego dachówek użyć koryt drewnianych

ETA P II ! IV

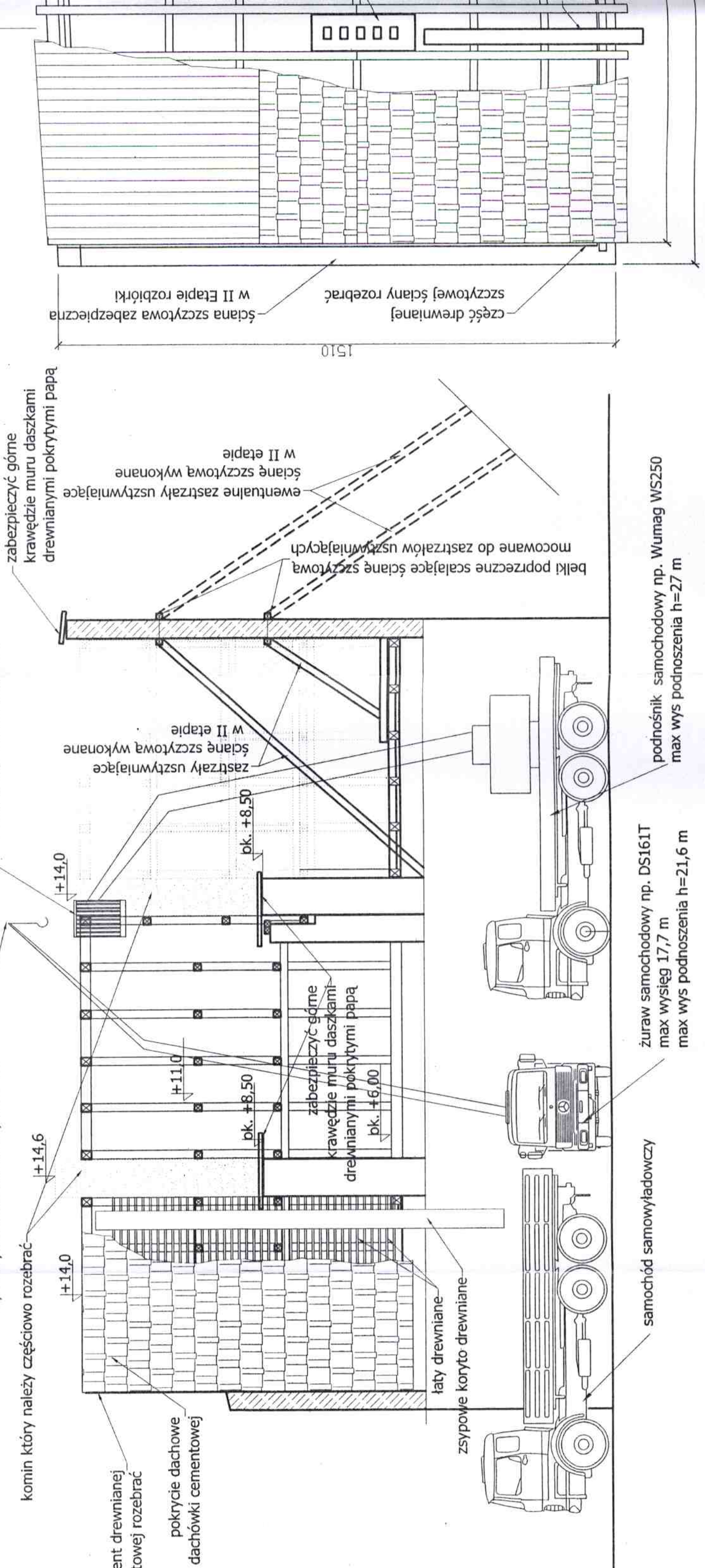
ETA P IV

ETA P III

ETA P I

ETA P II - zabezpieczenie dwóch ścian

ETA P I - rozebranie ręczne z podnośnika samochodowego pokrycia dachowego z dachówek cementowych z dachówek cementowych oraz pokrycia z papy. Do transportu pionowego dachówek użyć koryt drewnianych



komin który należy częściowo rozebrać

wysięgnik żurawia samochodowego do podtrzymywania i transportu pionowego wycinanych belek drewnianych dachu

żuraw samochodowy np. DS161T max wysięg 17,7 m max wys podnoszenia h=21,6 m

podnośnik samochodowy np. Wumag WS250 max wys podnoszenia h=27 m

zabezpieczyć górne krawędzie muru daszkami drewnianymi pokrytymi papą

zastępnie usztywniające ściany szczytowe wykonane w II etapie

bełki poprzeczne scalające ściany szczytowe mocowane do zastępów usztywniających

zabezpieczyć górne krawędzie muru daszkami drewnianymi pokrytymi papą

zastępnie usztywniające ściany szczytowe wykonane w II etapie

ściana szczytowa zabezpieczona

część drewnianej ściany rozebrać

1510

pk. +14,0

pk. +11,0

pk. +8,50

pk. +6,00

krawędzie dachowe dachówki cementowej

krawędzie dachowe dachówki cementowej

krawędzie dachowe dachówki cementowej

taty drewniane zsypane koryto drewniane

samochód samowyładowczy