OEL.6.271.1.2018 załącznik nr 1A do SIWZ

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

# Wymagania techniczne dla średniego samochodu, ratowniczo – gaśniczego

###### na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP LUBAWKA gm. Lubawka, pow. kamiennogórski

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Wymagania minimalne Zamawiającego**  **Wyszczególnienie** | **Oferowane przez Wykonawcę parametry**  **Potwierdzenie spełniania wymagań**  **WYPEŁNIA OFERENT** |
| 1 | Wymagania minimalne |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami), |  |
| 1.2. | Pojazd musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r.  w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania ( Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r.) oraz rozporządzeniu zmieniającym Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). |  |
| 1.3. | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów **na  potwierdzenie czego załączone jest ono na etapie składania oferty.**  Świadectwo ważne na dzień odbioru.  Świadectwo dopuszczenia musi obejmować kategorię III pojazdów – terenową. |  |
| 1.4. | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2. |  |
| 1.5. | Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwa dopuszczenia CNBOP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz.U. nr 85 poz. 553). |  |
| 1.6. | Samochód musi posiadać:  - Instrukcje obsługi pojazdu i sprzętu,  - Instrukcje konserwacji pojazdu i sprzętu,  - Książki serwisowe i gwarancyjne pojazdu i sprzętu,  - Adresy punktów serwisowych pojazdu i sprzętu,  - Wykaz ilościowy sprzętu, który stanowi wyposażenie pojazdu,  - Dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu zgodnie z prawem o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 roku poz.1260 ze zm. ) z uwzględnieniem art. 70 d i art. 72 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. |  |
| 1.7. | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16.000 kg. |  |
| 1.8. | Podwozie fabrycznie nowe, nie używane, rok produkcji 2018. | Podać markę i typ podwozia |
| 1.9. | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO6. Moc min. 280 KM. | Należy podać moc silnika w KM oraz kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia |
| 1.10. | Napęd 4 x 4:   * możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, * przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym. |  |
| 1.11. | Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów. |  |
| 1.12. | Zawieszenie osi przód – resory, tył – resory lub zawieszenie pneumatyczne.  Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS, ESP, ASR |  |
| 1.13. | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * fabryczne radio, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * szyberdach, * przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, * rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne, * elektryczne szyby przednie, * szyby przedziału załogi otwierane manualnie, * elektryczne lusterka, * klimatyzację fabryczną, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciu * podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym |  |
| 1.14. | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:   * siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, * fotele wyposażone w zagłówki, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia. |  |
| 1.15. | * przetwornica 24/230 V min 3 kW pełen sinus * Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu |  |
| 1.16. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 1.17. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 1.18. | Samochód powinien być wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz oraz  Radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon musi być podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. |  |
| 1.19. | Pojazd musi posiadać urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 1.20. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  |
| 1.21. | Pojazd osiąga prędkość na najwyższym biegu nie mniejszą niż 85 km/h |  |
| 1.22. | Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. |  |
| 1.23. | Kolorystyka:   * samochód – RAL 3000 * elementy błotników i zderzaków – białe * elementy podwozia – czarne |  |
| 1.24. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 1.25. | Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, powinien zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. |  |
| 1.26. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 1.27. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |  |
| 1.28. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. |  |
| 1.29. | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. |  |
| 1.30. | Ogumienie terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – pojedyncze |  |
| 1.31. | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu lub poza nadwoziem, ze wspomaganiem wciągania i zdejmowania, z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę .  Wyklucza się przewożenie koła na dachu pojazdu i montaż koła pod podwoziem pojazdu. |  |
| 1.32. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 1.33. | Maksymalne wymiary pojazdu: wys.3300, szer.2550 dł. 7500 |  |
| 2 | Zabudowa pożarnicza: |  |
| 2.1. | Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrze w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000. Ściany zabudowy podwójne. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej. |  |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe typu DWP16, uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |
| 2.3. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). |  |
| 2.4. | Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm. |  |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze. |  |
| 2.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 2.7. | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |
| 2.8. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.9. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 2.10. | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych. |  |
| 2.11. | Zbiornik wody min. 2500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. |  |
| 2.12. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 2.13. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 2.14. | Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2500l/min przy ciśnieniu 8 atm. i wysokości ssania 1,5 m i min. 400l/min przy ciśnieniu 40 atm. |  |
| 2.15. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 2.16. | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,  - linii szybkiego natarcia,  - działka wodno-pianowego DWP16  - zraszaczy. |  |
| 2.17. | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 2.18. | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |  |
| 2.19. | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * wyłącznik silnika pojazdu, * kontrolka pracy silnika, * kontrolka włączenia pompy, * schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.   W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:   * manometr niskiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |  |
| 2.20. | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. |  |
| 2.21. | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 2.22. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 2.23. | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 2.24. | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |  |
| 2.25 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 2.26. | Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej w przypadku najaśnic LED. Umiejscowienie masztu nie ogranicza przestrzeni zabudowy pożarniczej. |  |
| 2.27. | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony  w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę. |  |
| 2.28. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. |  |
| 2.29. | Zbiornik paliwa za kabiną |  |
| 2.30. | Ruchoma półka na sprzęt podręczny |  |
| 2.31 | Kamera cofania z polichromatycznym ekranem w kabinie |  |
| 2.32. | Orurowana wyciągarka elektryczna |  |
| 2.33. | Belka sygnalizacyjna LED z napisem STRAŻ |  |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).**

……………………………………………………………. ………………………………………………………..

/Data. Miejsce/ Podpis i imienna pieczątka wykonawcy